

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel.606 904 980

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
REMONTU DROGI GMINNEJ
NR 301041 SIERAKOWO - DRAMINEK**

NAZWA OBIEKTU - REMONT DROGI GMINNEJ
NR 301041W SIERAKOWO - DRAMINEK

ADRES - DROGA GMINNA 301041W
SIERAKOWO - DRAMINEK
GMINA RACIAŹ

INWESTOR - GMINA RACIAŹ
UL. KILIŃSKIEGO 2
09 – 140RACIAŹ

BRANŻA - DROGOWA

DZIAŁKA - NR 55/2, OBREB SIERAKOWO
NR 28, OBREB ZDUNÓWEK

PROJEKTANT - ZDZISŁAW PIECHOTA
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG

DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa
 - Opis techniczny
2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:25000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy
- Tabela wyrównania nawierzchni

IV. UZGODNIENIA

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/El/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. *Jan Wróbel*

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Zdzisław Piechota**
82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 13/10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-11-25 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-869 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U.z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „Remont drogi gminnej nr 301041W Sierakowo - Drabinek dz. nr 55/2 obręb Sierakowo, nr 28, obręb Zdunowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

skala 1:25000

skala 1:1000

skala 1:50

rys. nr 1

rys. nr 2

rys. nr 3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

1.2. Lokalizacja zadania

Odcinek drogi gminnej nr 30104W Sierakowo – Draminek od km 0+000 do km 2+972 przewidziany do remontu zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż. Początek odcinka stanowi granica z pasem drogowym drogi krajowej nr 60 w miejscowości Sierakowo. Koniec odcinka zlokalizowany jest w km 2+972 w miejscowości Zdunówek.

2. Przedmiot i zakres opracowania

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 301041W Sierakowo – Draminek na odcinku od km 0+000 do km 2+972.

Remont obejmuje nawierzchnię, pobocza oraz oznakowanie.

2.2. Stan istniejący

Odcinek drogi Sierakowo – Draminek przeznaczony do remontu o długości 2 972 m posiada nawierzchnię bitumiczną.

Stan nawierzchni na całym odcinku jest niedostateczny. Występują liczne ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie.

Pobocza gruntowe są miejscami zaniżone lub nieznacznie zawyżone.

Szerokość nawierzchni na przedmiotowym odcinku jest stała i wynosi 3,60 m, natomiast szerokość poboczy wynosi 1,50 m.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

2.3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową wg tabeli wyrównań. Przewidziane zużycie mieszanki to 518,00 Mg.

Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o grub. 4 cm na szerokości istniejącej jezdni.

Projektuje się spadek obustronny nawierzchni na prostej $i = 2\%$. Na łukach zastosowano spadek jednostronny tj. do środka łuku. Na łukach W4 i W5 – $i = 5\%$, na łukach W12 i W13 – $i = 4\%$.

Pobocza na szerokości 1,0 m zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, natomiast na szerokości 0,45 m zostaną wyprofilowane istniejące pobocza gruntowe. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

Konieczne jest uzupełnienie oznakowania pionowego. Lokalizację znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Należy zwrócić uwagę i wykonać zalecenia zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Jeżeli podczas prowadzenia robót ziemnych w miejscach skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną zaistnieje możliwość jej uszkodzenia należy zabezpieczyć ją rurami ochronnymi (pkt. 1 uzgodnienia z Orange Polska). Odpowiednio do uzgodnienia z Orange Polska Inwestor zobowiązany jest na 14 dni przed rozpoczęciem w/w robót, wystąpić o formalne przekazanie placu budowy i wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za nadzór nad tymi robotami (pkt. 13 uzgodnienia z Orange Polska).

Konstrukcja nawierzchni

1. Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-8S, $h=4,0$ cm
2. Warstwa profilowa - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-11W

2.4. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz.

1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- oznakowanie robót
- wyrównanie nawierzchni masą mineralno – asfaltową
- ułożenie nawierzchni ścieralnej
- wykonanie oznakowania
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- profilowanie poboczy

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Remont drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania niema wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

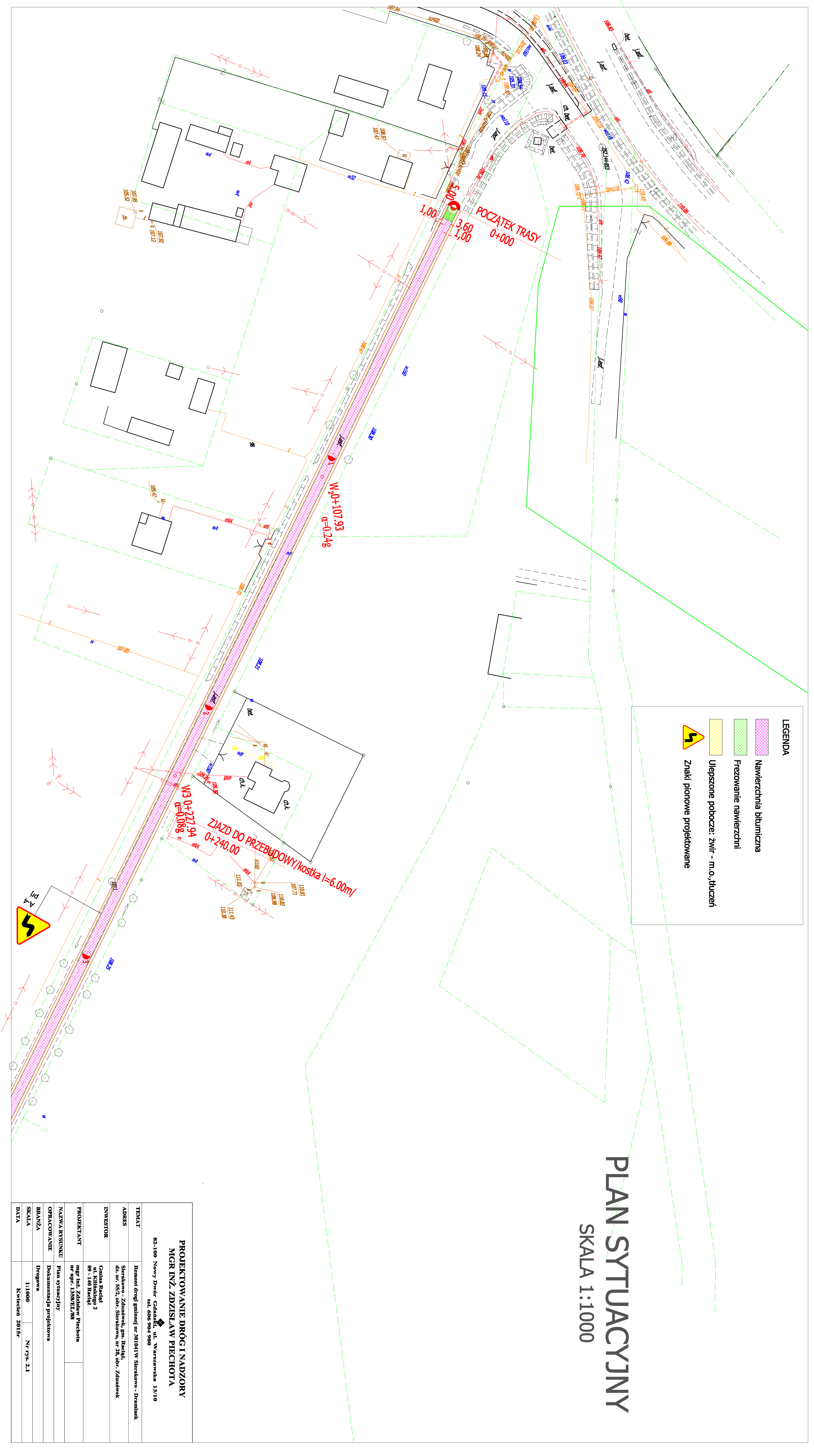
2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- plan orientacyjny	skala 1:250000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

62-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warmińska 12/10
tel. 695 904 900

TEMAT	Remont drogi gminnej nr 301041W Sierakowo-Zdunówek	
ADRES	Sierakowo - Zdunówek dz. nr. 55/2 obr. Sierakowo, nr 28 obr. Zdunówek	
INWESTOR	Gmina Racław ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Racław	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:25000	Nr rys. 1
DATA	Kwiecień 2015r	



LEGENDA

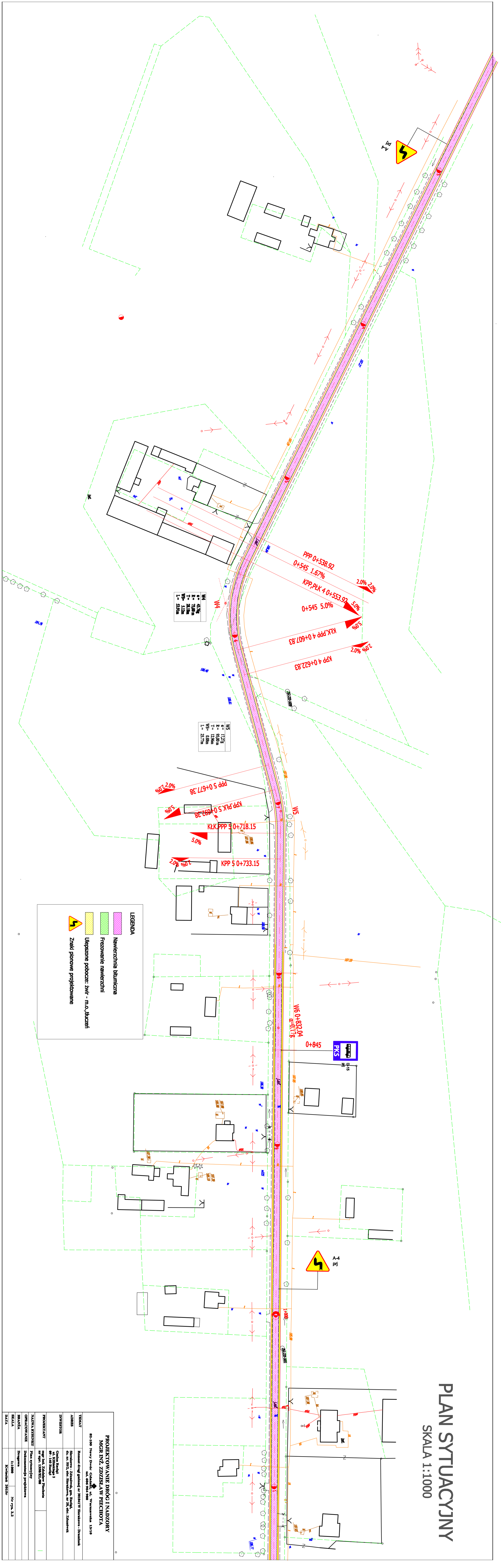
	Nawierzchnia bitumiczna
	Frezowanie nawierzchni
	Ulepszone pobocze: żwir - m.o., tłuczeń
	Znaki pionowe projektowane

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 900	
TEMA/T	Remont drogi gminnej nr 301041W Strakoniec - Dramiłek
ADRES	Strakoniec, Znameniec, gm. Raciąż, ul. Kilińskiego 2 nr uipr. 1358/EL/788
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09-148 Raciąż
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr uipr. 1358/EL/788
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Doznanie i realizacja projektu
BRANŻA	Drogiowa
SKALA	1:1000 Nr rys. 2.1
DATA	Kwiecień 2015r.

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

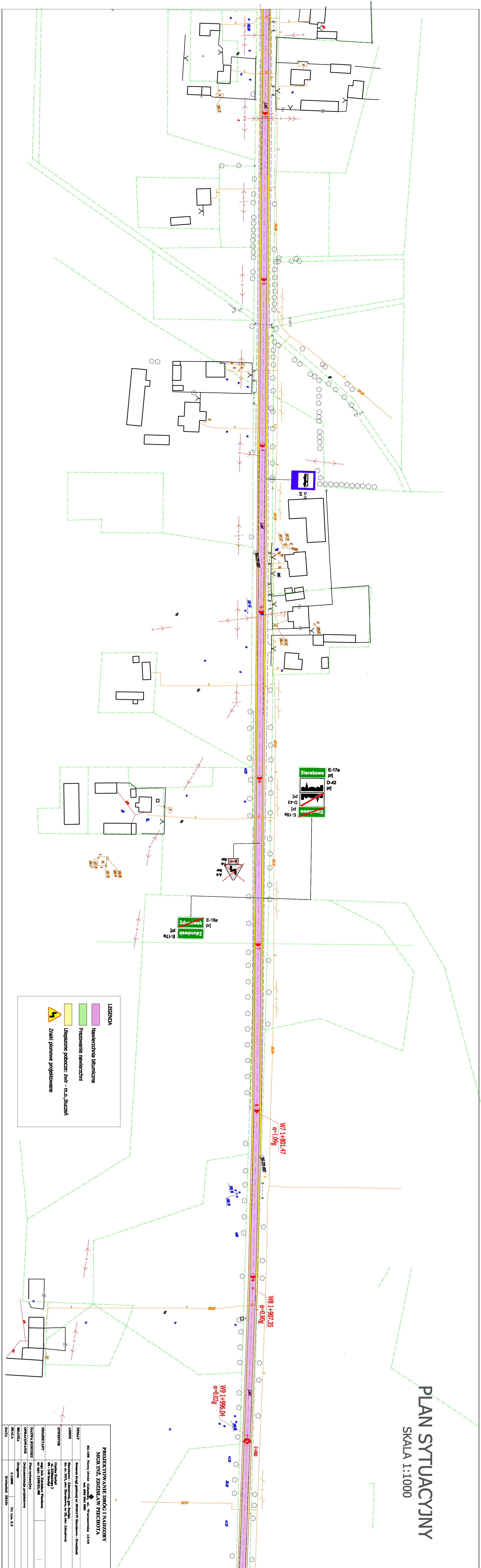


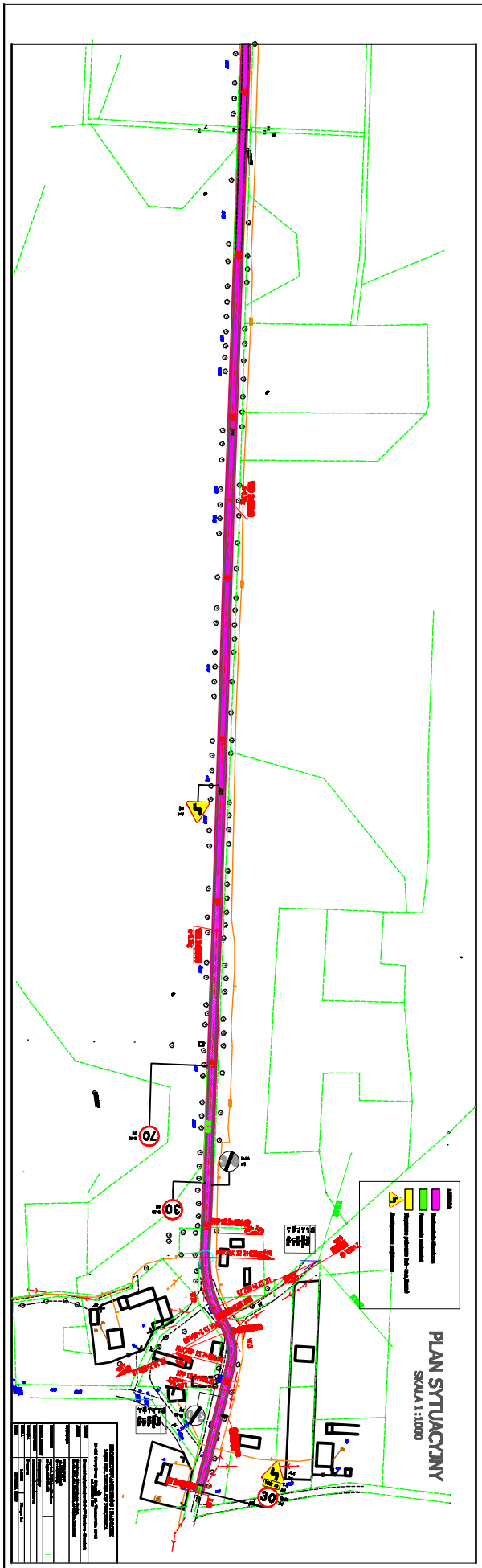
LEGENDA

- Namierzchnia barieryczna
- Furtowne namierzchni
- Mięsane poduce: zim - lato, lizanci
- Znałki pionowe przewidziane

PROJEKTOWANIE DROGI I NADZORY	
MGR INŻ. ZDZIŚLAŃ PISCHOTA	
83-800 Nowy Dwór Gdański, ul. Wesoła 13A	
TYTUŁ	Plan sytuacyjny drogi nr 1000
DATA	11.06.2010
SKALA	1:1000
WYKONANIE	11.06.2010
PROJEKTANT	11.06.2010
OPRACOWANIE	11.06.2010
WZBUDZENIE	11.06.2010
WYKONANIE	11.06.2010
PROJEKTANT	11.06.2010
OPRACOWANIE	11.06.2010
WZBUDZENIE	11.06.2010
WYKONANIE	11.06.2010

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000





PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

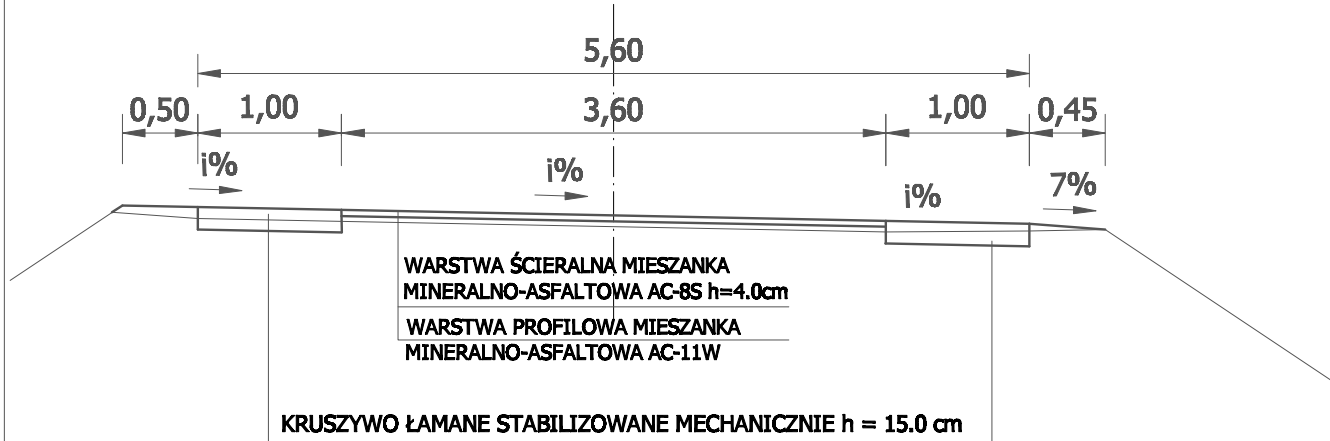
- Zakres robót
- Zakres projektowania
- Zakres planu sytuacyjnego
- Zakres planu sytuacyjnego z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską

Symbol	Opis
1	Linia graniczna działki
2	Linia graniczna nieruchomości
3	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską
4	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)
5	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)
6	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)
7	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)
8	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)
9	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)
10	Linia graniczna terenów objętych ochroną konserwatorską (z wyłączeniem terenów objętych ochroną konserwatorską)

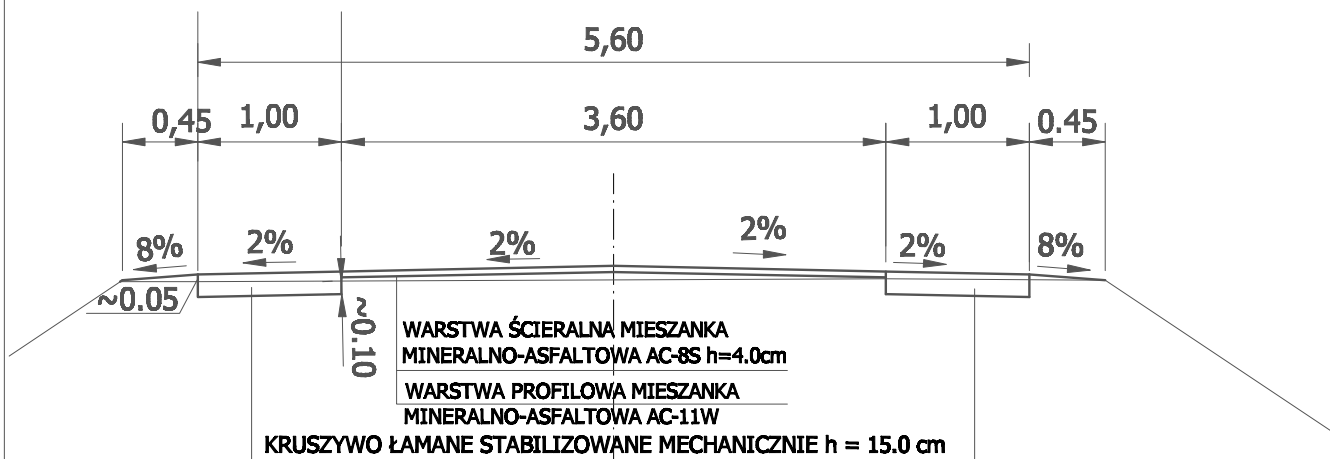
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

NA ŁUKACH



NA PROSTEJ



R	a	h
R ₄	3,60	5,0
R ₅	3,60	5,0
R ₁₂	3,60	4,0
R ₁₃	3,60	4,0

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont drogi gminnej nr 301041W Sierakowo - Draminek	
ADRES	Sierakowo - Zdunówek, gm. Raciąż, dz. nr. 55/2, obr. Sierakowo, nr 28, obr. Zdunówek	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1348/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Kwiecień 2015r	

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy
- Tabela wyrównania nawierzchni

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 30104W Sierakowo - Draminek

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 2+972	km	2,972
2	Plan syt.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 4 cm grub. (PT i KT) $3,6 m \times 5 m \times 2 = 36 m^2$	m ²	36,00
3	Plan syt.	Przebudowa zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w km 0+240 $6 m \times 1,5 m = 9 m^2$	m ²	9,00
4	Plan syt.	Demontaż znaku drogowego A-4 z tabl wraz ze słupkiem stalowym w km 1+640	szt.	1,00
5	Plan syt.	Demontaż słupka betonowego w km 2+922	szt.	1,00
II				
NAWIERZCHNIA				
6	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 2+972 $2\ 972 m \times 3,6 m = 10\ 699,2 m^2$	m ²	10 699,20
7	Plan syt. + obliczenia	Wykonanie wyrównania istn. nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w km 0+000 - 2+972 <i>Oblicz. wg. tabeli wyrównań - 518 Mg</i>	Mg	518,00
8	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 2+972 $2\ 972 m \times 3,6 m = 10\ 699,2 m^2$	m ²	10 699,20
9	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC8S o grub. 4 cm po zagęszczeniu w km 0+000 - 2+972 $2\ 972 m \times 3,6 m = 10\ 699,2 m^2$	m ²	10 699,20
III				
POBOCZA				
10	Plan syt.	Wykonanie koryta pod pobocza o głębokości 15 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 5 km w km 0+000 - 2+972 $2\ 972 m \times 1 m \times 0,15 m \times 2 = 891,6 m^3$	m ³	891,60
11	Plan syt.	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o szer. 1 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+000 - 2+972 $2\ 972 m \times 1 m \times 2 = 5\ 944 m^2$	m ²	5 944,00
12	Plan syt.	Profilowanie poboczy gruntowych o szer. 0,45 m w km 0+000 - 2+972 $2\ 972 m \times 0,45 m \times 2 = 2\ 674,8 m^2$	m ²	2 674,80

IV	OZNAKOWANIE			
13	Plan syt.	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m ²	szt.	14,00
14	Plan syt.	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	12,00
V	DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA			
15	Uzgodnienie	Wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z uzgodnieniem nr 12/R5/2015 z dnia 23.04.2015 r.	szt.	1,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej nr 30104W Sierakowo - Draminek

Lp.	Podst.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
I						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 2+972	km	2,972		
2	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 4 cm grub. (PT i KT)	m ²	36,00		
3	D-05.03.23	Przebudowa zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w km 0+240	m ²	9,00		
4	D-01.02.04	Demontaż znaku drogowego A-4 z tabl wraz ze słupkiem stalowym w km 1+640	szt.	1,00		
5	D-01.02.04	Demontaż słupka betonowego w km 2+922	szt.	1,00		
II						
NAWIERZCHNIA						
6	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 2+972	m ²	10 699,20		
7	D-05.03.05b	Wykonanie wyrównania istn. nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w km 0+000 - 2+972	Mg	545,00		
8	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 2+972	m ²	10 699,20		
9	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC8S o grub. 4 cm po zagęszczeniu w km 0+000 - 2+972	m ²	10 699,20		
III						
POBOCZA						
10	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod pobocza o głębokości 15 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 5 km w km 0+000 - 2+972	m ³	891,60		
11	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o szer. 1 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+000 - 2+972	m ²	5 944,00		
12	D.06.03.01	Profilowanie poboczy gruntowych o szer. 0,45 m w km 0+000 - 2+972	m ²	2 674,80		
IV						
OZNAKOWANIE						
13	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych o pow. do 0,3 m ²	szt.	14,00		
14	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	12,00		

V		DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA			
15	D-01.01.01	Wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z uzgodnieniem nr 12/R5/2015 z dnia 23.04.2015 r.	szt.	1,00	
			WARTOŚĆ NETTO		
			PODATEK VAT 23%		
			WARTOŚĆ BRUTTO		

TABELA WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI
Remont drogi gminnej nr 30104W Sierakowo - Draminek

Lp.	Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m ²]	Średnia powierzchnia [m ²]	Odl. między przekrojami [m]	Objętość [m ³]
1	0+000	0,00	0,0315	10,00	0,32
2	0+010	0,063	0,0585	90,00	5,27
3	0+100	0,054	0,063	100,00	6,30
4	0+200	0,072	0,0945	100,00	9,45
5	0+300	0,117	0,1035	100,00	10,35
6	0+400	0,09	0,081	100,00	8,10
7	0+500	0,072	0,036	45,00	1,62
8	0+545	0	0,063	30,00	1,89
9	0+575	0,126	0,063	25,00	1,58
10	0+600	0	0,0135	29,00	0,39
11	0+629	0,027	0,072	41,00	2,95
12	0+670	0,117	0,1215	30,00	3,65
13	0+700	0,126	0,1755	30,00	5,27
14	0+730	0,225	0,1305	40,00	5,22
15	0+770	0,0360	0,036	30,00	1,08
16	0+800	0,0360	0,027	100,00	2,70
17	0+900	0,018	0,0315	100,00	3,15
18	1+000	0,045	0,054	100,00	5,40
19	1+100	0,045	0,0315	100,00	3,15
20	1+200	0,018	0,0495	100,00	4,95
21	1+300	0,081	0,0765	100,00	7,65
22	1+400	0,072	0,054	100,00	5,40
23	1+500	0,036	0,0495	100,00	4,95
24	1+600	0,063	0,045	100,00	4,50

25	1+700	0,027			
			0,108	100,00	10,80
26	1+800	0,189			
			0,162	100,00	16,20
27	1+900	0,135			
			0,0765	100,00	7,65
28	2+000	0,018			
			0,018	100,00	1,80
29	2+100	0,018			
			0,036	100,00	3,60
30	2+200	0,054			
			0,099	100,00	9,90
31	2+300	0,144			
			0,1125	100,00	11,25
32	2+400	0,081			
			0,0495	100,00	4,95
33	2+500	0,018			
			0,0675	100,00	6,75
34	2+600	0,117			
			0,099	100,00	9,90
35	2+700	0,081			
			0,072	100,00	7,20
36	2+800	0,063			
			0,108	17,00	1,84
37	2+817	0,153			
			0,099	18,00	1,78
38	2+835	0,045			
			0,18	33,00	5,94
39	2+868	0,315			
			0,167	27,00	4,50
40	2+895	0,019			
			0,036	5,00	0,18
41	2+900	0,054			
			0,027	72,00	1,94
42	2+972	0,000			

RAZEM [m³]	211,45
RAZEM [Mg] <i>211,45 m³ x 2,45 Mg/m³ ≈ 518 Mg</i>	518

IV. UZGODNIENIA

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Projektowanie Dróg i Nadzory
mgr inż. Zdzisław Piechota
ul. Warszawska 13/10
82-100 Nowy Dwór Gdański

T 24 368 81 24

Znak EOP-71MMD-001648-2015
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej w związku z projektowanym
remontem drogi

Płock, 23-04-2015 roku

Uzgodnienie nr 12/R5/2015

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 09 kwietnia 2015, ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że *uzgadnia pozytywnie* inwestycję pn. „Remont drogi gminnej Nr 301041W Sierakowo - Draminek gm. Raciąż na terenie działek nr 55/24” w zakresie zbliżeń z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z remontem:

1. Prace budowlane wykonywane ręcznie w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnego przewodu linii nN oraz 5 m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator SA. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii napowietrznej SN-15kV należy ustalić pisemnie z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (osoba do kontaktu: Dariusz Sołtysiak tel 24 368 8153)
2. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3 m od strefy działania dla linii nN oraz 5 m od strefy działania dla linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją Płock. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującej na terenie działania Energa Operator.
3. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN i SN.
4. Zachować odległość 1m remontowanych krawędzi drogi od istniejących słupów.
5. Na istniejących kablach w miejscu skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne typu Arot:
- dla kabli nN - 0,4kV - A110_PS koloru niebieskiego
6. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją (osoba do kontaktu: Mieczysław Mirecki tel. 24 368 82 89).



7. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi. Dokumentacja powinna zawierać również powykonawczy profil normalny drogi.
8. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonej inwestycji i Związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. remontu.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

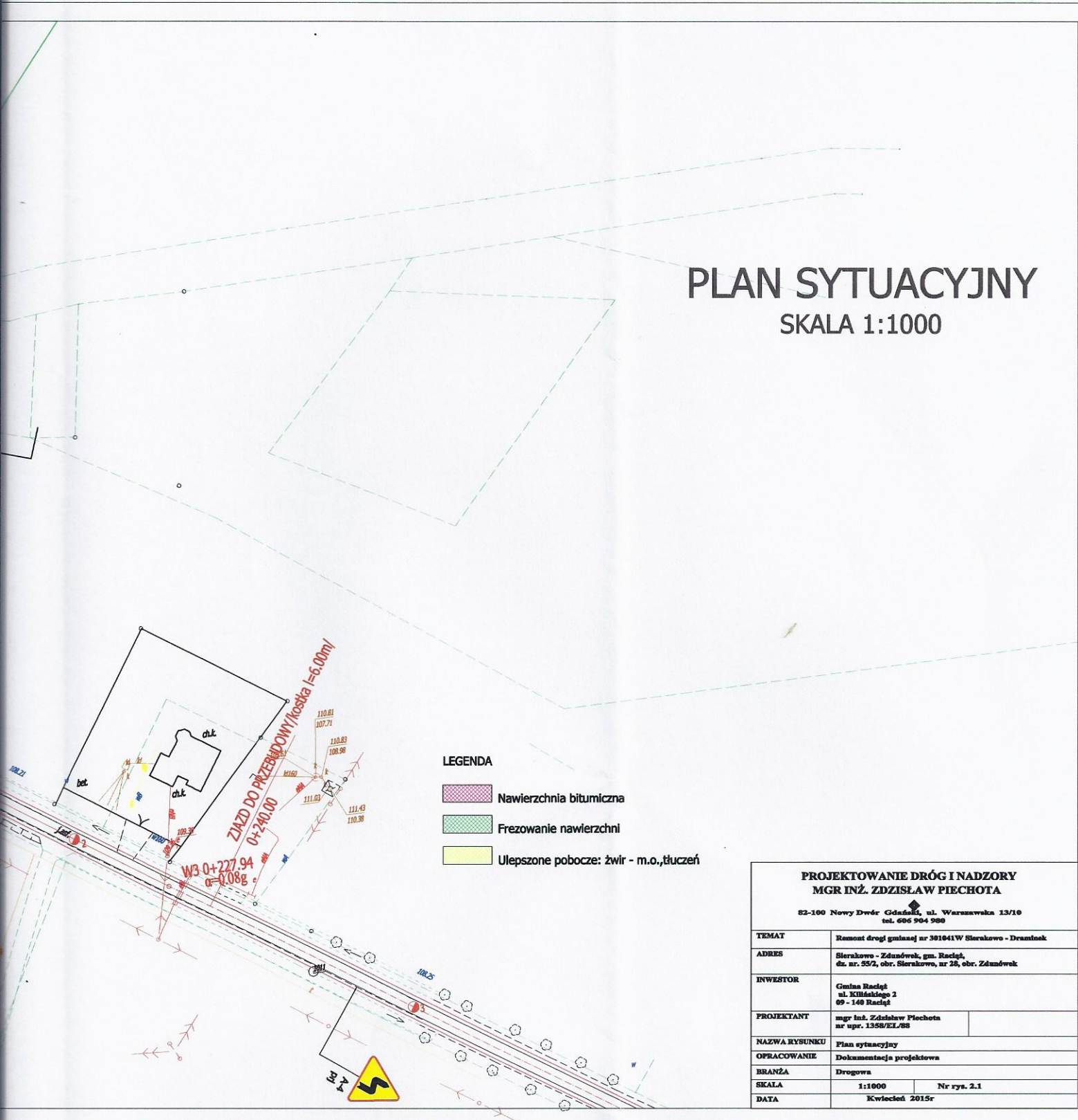
Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe.

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock




Włodzimierz Wędzik

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



LEGENDA

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone pobocze: żwir - m.o., tłuczeń

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY

MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont drogi gminnej nr 301641W Sierakowo - Draminek	
ADRES	Sierakowo - Zdanówek, gm. Raciąż, dz. nr. 55/2, obr. Sierakowo, nr 28, obr. Zdanówek	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:1000	Nr rys. 2.1
DATA	Kwiecień 2015r	

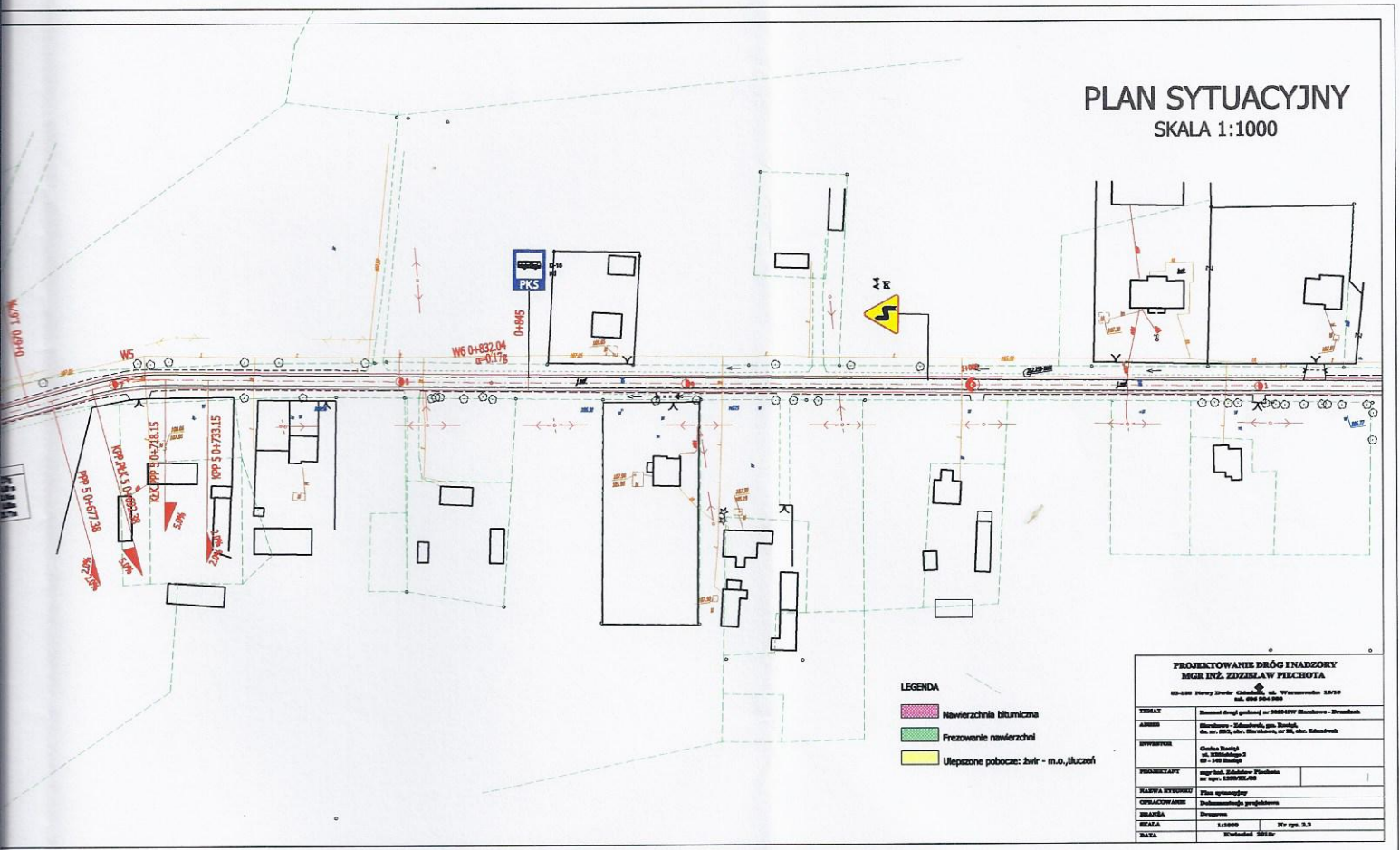
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 13/2015

Płock, dnia 23.04 2015 r.

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



- LEGENDA**
- Nawierzchnia bitumiczna
 - Frezowanie nawierzchni
 - Ulepszone pobocze: żwir - m.o., tłuczeń

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MGR INŻ. EDZELAW PIECHOTA	
<small>00-100 Henry Dąbca ul. Wesołowska 15/16 65-004 Płock</small>	
TYTUŁ	Remont drogi gminnej nr 200241W w miejscowości - Dworków
ADRES	Miejscowość - Dworków, gm. Dworków ul. nr 2002, ul. Wesołowska, nr 24, ul. Skłodowska
WYKONAWCA	Główny Inżynier ul. Wesołowska 5 00-100 Płock
PROJEKTANT	mgr inż. Edzela Piechota ul. Wesołowska 5 00-100 Płock
NAMER KONTAKTOWY	Plan sytuacyjny
OPISACZ PLANU	Przebieg drogi projektowanej
SKALA	1:1000
DATA	15.09.2015

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

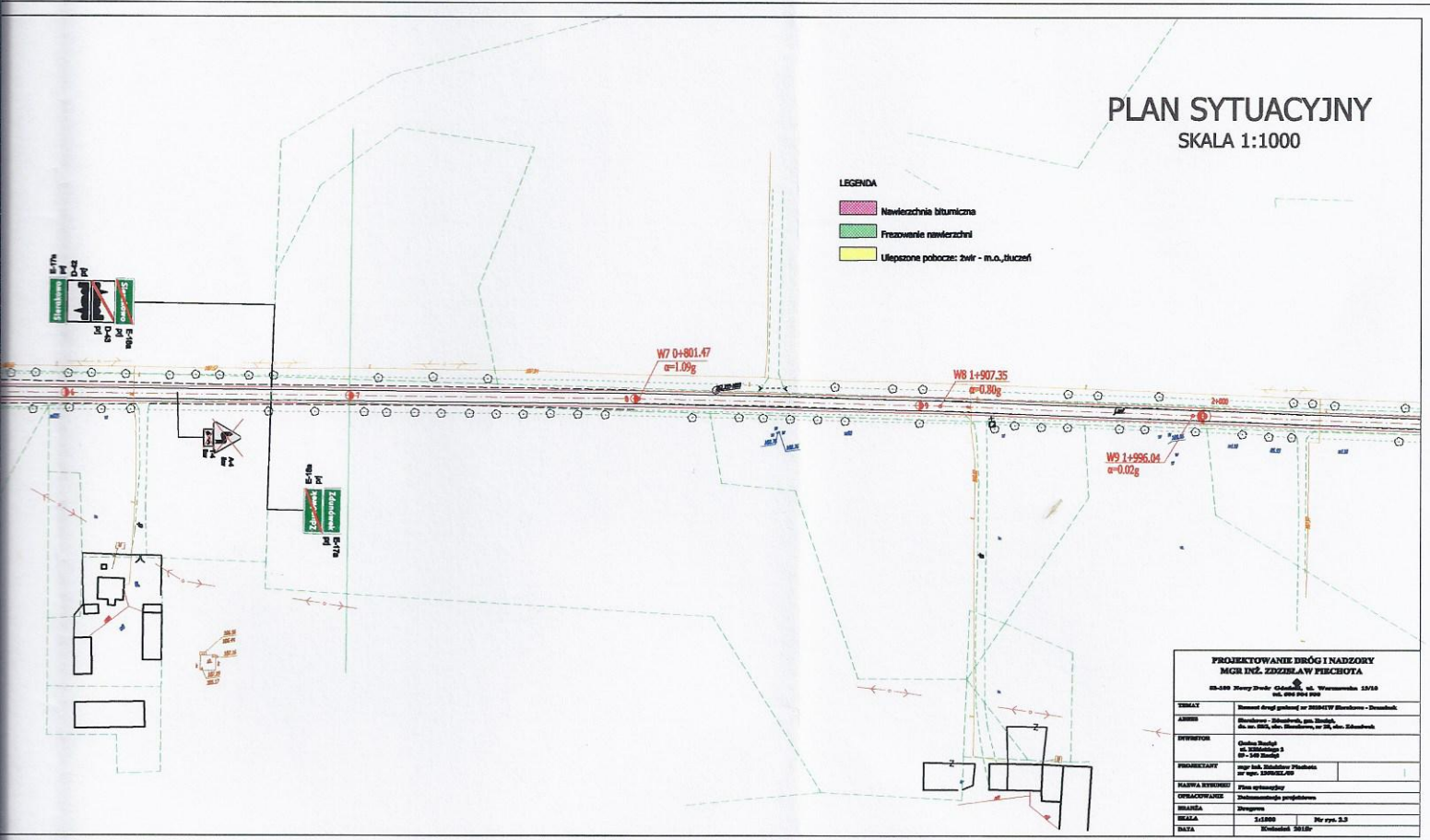
Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 124.05/2015
23.09 15
Płock, dnia 20.....r.

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Przewodnie nawierzchni
- Ulepszone pobocze: żwir - m.o., tłuczew



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MICHAŁ SZYBIAKiewicz	
ul. Wyszogrodzka 106/107 09-400 Płock	
TYTUŁ	Remont drogi gminnej nr 106/107 Płock - Działek
ADRES	Działek - Działek, ul. Wyszogrodzka 106/107, Płock
INWESTOR	Urząd Gminy Płock ul. Wyszogrodzka 106/107, Płock
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Szymborski ul. Wyszogrodzka 106/107, Płock
KLASA WYKONANIA	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Techniczne projekcje
WYKONANIE	Własne
SKALA	1:1000 Nr rys. 2.3
DATA	Wydruk: 2015

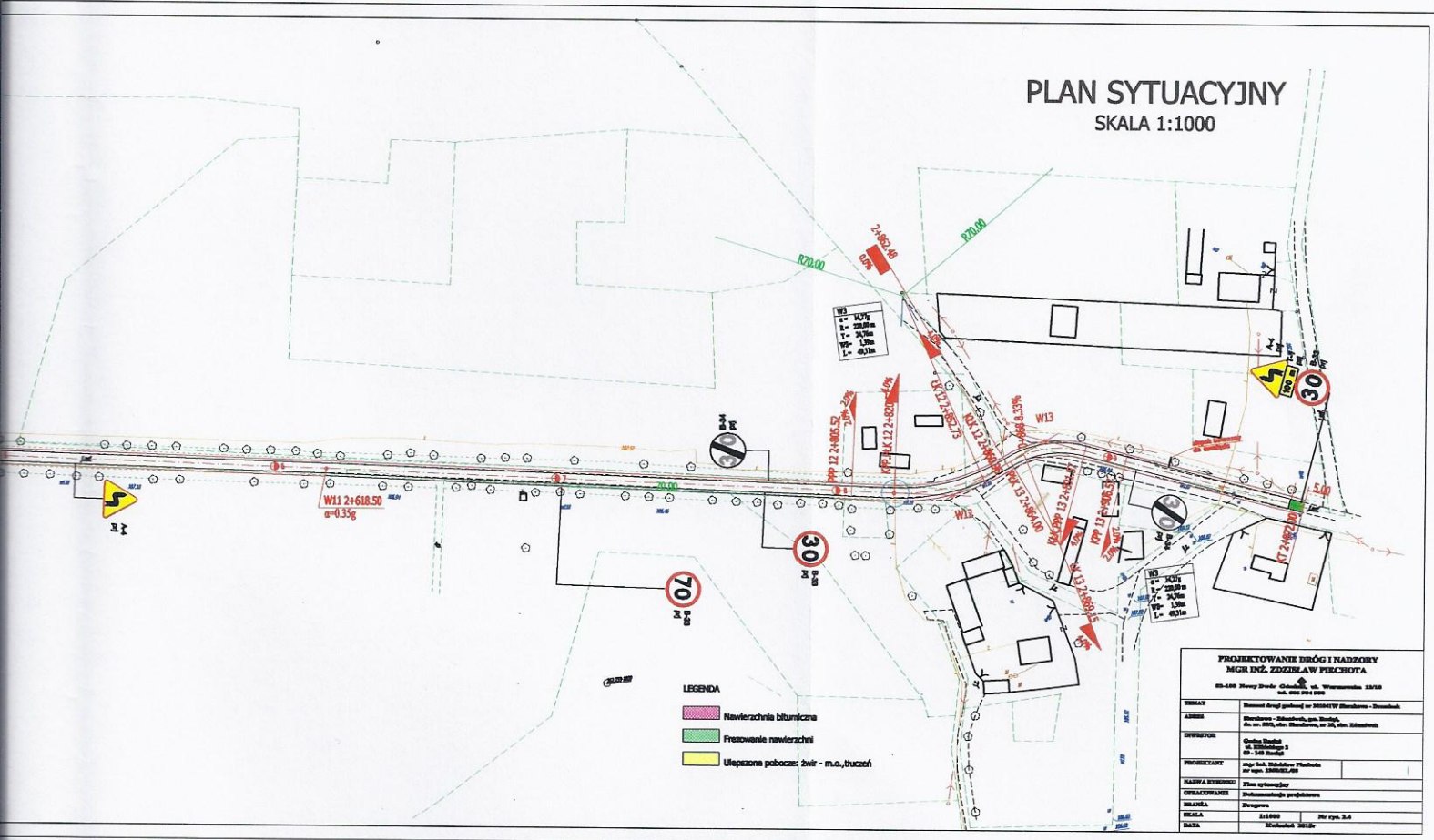
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 13/0512015

Płock, dnia 23.09.2015 r.

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



- LEGENDA
- Nawierzchnia bitumiczna
 - Frezowanie nawierzchni
 - Ulepszone pobocze: żwir - m.o., tłuczeń

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MGR INŻ. ZDZIŚLAW PECHOTA	
88-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wawrońska 15/18 tel. 58 251 21 00	
TYTUŁ	Remont drogi powiatowej nr 1024RT w miejscowości - Stawiska
ADRES	Stawiska - Stawiska, gm. Stawiska, ul. nr 1024, ul. Stawiska, nr 24, ul. Stawiska
WYKONAWCA	Stawiska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Pechota nr upraw. 22882/09
WALIDACJA WYKONAWCY	Plan sytuacyjny
OPISY WYKONAWCY	Zobowiązany projektantem
REDAKTA	Złagomir
SKALA	1:1000 Nr upraw. 24
DATA	14.05.2015

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 12405/2015
23.04 15

Płock, dnia 20.. r.

4/4

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH

dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie
06-500 Mława, ul. Nowa 40 woj. mazowieckie



Telefony centrali:

Zaplecze techniczne

ul. Nowa 40
(23) 654-38-77

Administracja:

ul. Stefana Roweckiego
„Grota” 4

tel.
(23) 654-35-41
(23) 654-99-94
tel./fax
(23) 654-41-92

Konto:

Bank PEKAO S.A.
43 1240 5598 1111 0000 5031 9602

Regon

000822848

NIP

569-000-29-98

e-mail:

zuw_mlawa@pro.onet.pl

www.zuwmlawa.pl

Mława dnia 28.04.2015r.

L. dz. PP/.....⁸⁴⁸...../2015/EW

Gmina Raciąż
ul. Kilińskiego 2
09-140 Raciąż

Dotyczy: Inwestycja pod nazwą "Remont drogi gminnej Nr 301041W Sierakowo - Draminek"

Zakład Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie uzgadnia projekt budowlany w/w inwestycji z następującą uwagą:

1. Skrzynki zasuw wodociągowych i nawiertek na przyłączach wodociągowych wynieść do rzędnej projektowanej nawierzchni drogi;

O terminie rozpoczęcia robót powiadomić ZUW Mława.
Wszelkie koszty ponosi Inwestor.

DYREKTOR

mgr inż. Jan Stępka

Sprawę prowadzi:

Ewa Wojnarowska tel: 23 654-35-41 wew. 35

Dział Przygotowania Produkcji

Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom

ul. 1-go Maja 7, 09-402 Płock.
tel.: 24 26 36 106

Zdzisław Piechota
Projektowanie Dróg i Nadzory

ul. Warszawska 13/10
82-100 Nowy Dwór Gdański

Płock, dn. 07-05-2015r.

Numer pisma: 26624/TODDRRU/P/2015

Temat: uzgodnienie przebudowy/ remontu drogi gminnej Nr 301041W

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy/ remontu drogi gminnej Nr 301041W w relacji: Sierakowo - Draminek informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym uzgadniam w/w projektowaną przebudowę/ remont drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową/ remontem drogi, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:
 - przepusty pod drogą, rura AROT PS-160mm, RHDPE fi 160mm
 - kable doziemne, rura AROT PS-110mm, RHDPE fi 110mm
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych: kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
6. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Paweł Hincmanowski tel. 24 263 61 06).

10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze uwarunkowania pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku, gdy dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Dariusz Nawrocki



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Z poważaniem

Otrzymują: 1. Adresat

2. a/a.