

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel.606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- NAZWA OBIEKTU** - **REMONT DRÓGI GMINNEJ NR 301055
STARE GRALEWO-KOZOLIN**
- ADRES** - **DRÓGA GMINNA NR 301055 STARE GRALEWO-KOZOLIN,
GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ
UL. KILIŃSKIEGO 2
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKA** - **NR 93, OBRĘB KOZOLIN, NR 338 OBRĘB SZAPSK,
NR 74, OBRĘB NOWE GRALEWO**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa
 - Opis techniczny
2. Część graficzna
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny
 - przekrój konstrukcyjny

skala 1:25000	rys. nr 1
skala 1:1000	rys. nr 2.1, 2.2
skala 1:50	rys. nr 3

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy

I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *Julian Wróbel*

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Zdzisław Piechota**
82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 13/10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-11-25 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „Remont drogi gminnej nr 301055W Stare Galewo - Kozolin dz. nr 93, obręb Kozolin, dz. nr 338, obręb Szapsk, dz. nr74 obręb Nowe Galewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:25000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

1.CZEŚĆ OPISOWA

- opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i jej lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej 301055W Stare Gralewo - Kozolin. Prace remontowe obejmują nawierzchnię, pobocza oraz oznakowanie.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działkach ewidencyjnych: nr 93, obręb Kozolin, nr 338, obręb Szapsk, nr 74, obręb Nowe Gralewo. Początek odcinka zlokalizowany jest na granicy z pasem drogowym drogi powiatowej nr 2998W w miejscowości Stare Gralewo. Koniec odcinka znajduje się w miejscowości Kozolin na granicy z pasem drogowym drogi powiatowej nr 3021W

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Długość remontowanego odcinka drogi gminnej relacji Stare Gralewo - Kozolin wynosi 3 196,20 m. Odcinek ten posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż przewidzianego do remontu odcinka drogi gminnej dominują tereny rolnicze z rozproszoną zabudową zagrodową.

Stan nawierzchni na całym odcinku jest niedostateczny. Występują liczne ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie. Pobocza gruntowe są miejscami zaniżone lub nieznacznie zawyżone.

Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku jest zmienna i wynosi od 6,00 m do 3,50 m. Szerokość poboczy wynosi ok 1,50 m.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Na rozpatrywanym odcinku w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej Stare Gralewo - Kozolin zaprojektowano jej remont.

Projektuje się wykonanie warstwy profilowej na istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W w ilości 75 kg/m². Następnie zostanie wykonana warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 W o grub. 4 cm na szerokości istniejącej jezdni. Pomiedzy poszczególnymi warstwami zastosowano skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m².

Projektuje się spadek obustronny nawierzchni na prostej i łukach W4, W5, W7, W9 - i = 2%. Na łukach W6, W10 zaprojektowano spadek jednostronny o pochyleniu i = 2 %.

Pobocza na szerokości 1,00 m zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm, natomiast na szerokości średnio 0,50 m zostaną wyprofilowane istniejące pobocza gruntowe. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

Konieczne jest uzupełnienie oznakowania pionowego. Lokalizację znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1. Odcinek od km 0+000 do km 3+196,20

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W w ilości 75 kg/m²
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o h = 4,0 cm,

6. Kolizje

Ze względu na roboty remontowe i brak zmian w lokalizacji elementów drogi nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

7. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- oznakowanie tymczasowe robót,
- roboty rozbiórkowe – frezowanie nawierzchni na początku i końcu odcinka,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie warstwy profilowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- profilowanie poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego,

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż przewidzianej do remontu drogi gminnej znajdują się rozproszona zabudowa zagrodowa.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być

wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

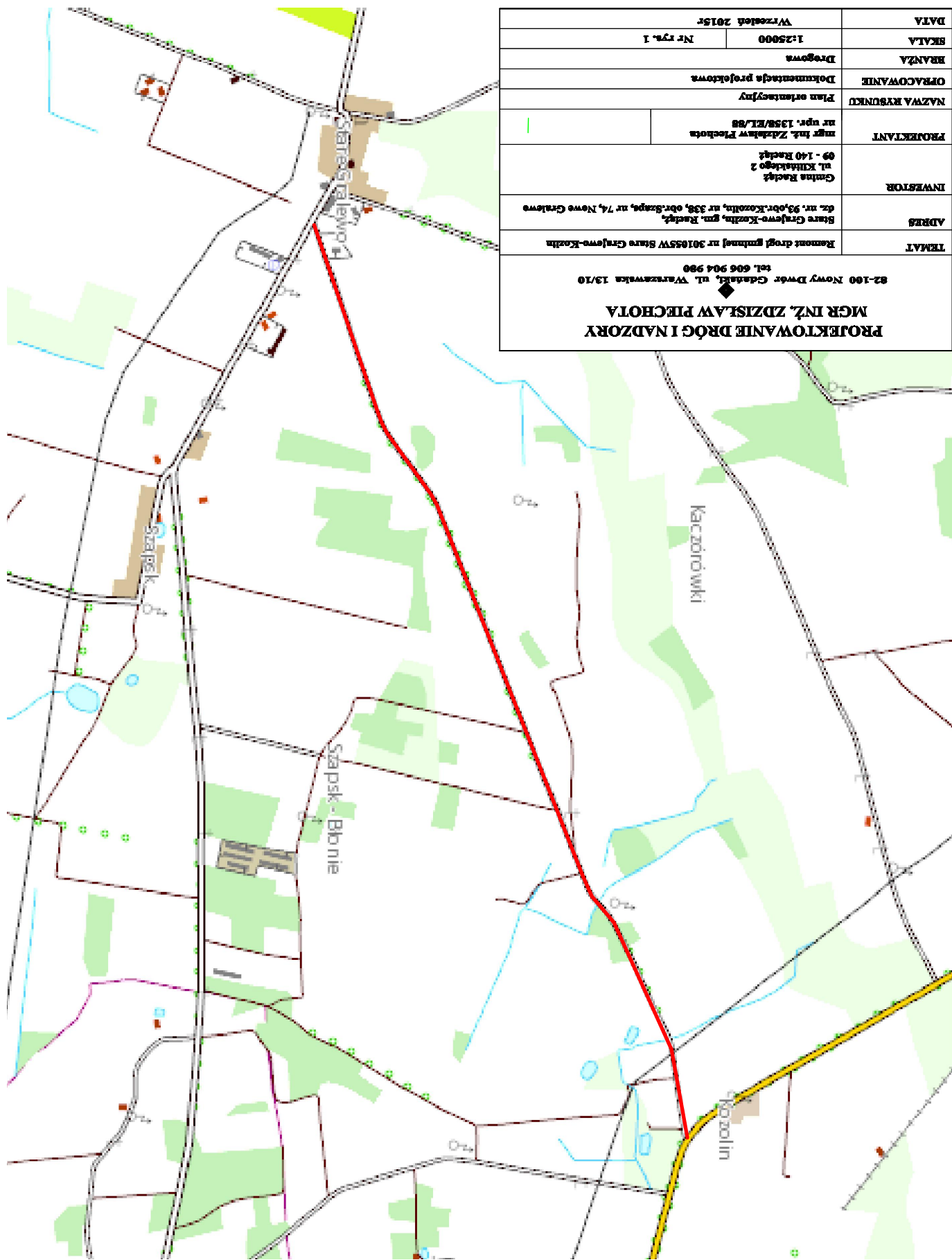
- Remont drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--------------------------|---------------|----------------------------|
| - plan orientacyjny | skala 1:25000 | rys. nr 1 |
| - plan sytuacyjny | skala 1:1000 | rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 |
| - przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 | rys. nr 3 |

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

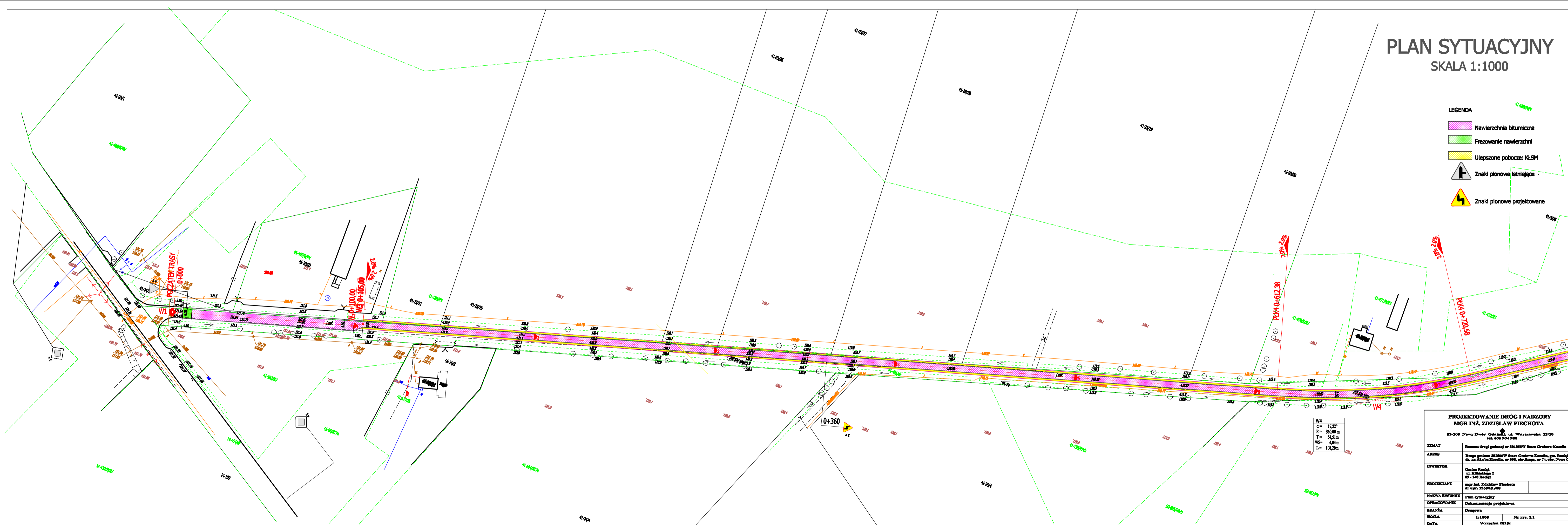


PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY		82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 990
MGR INŻ. ZDZISŁAW PECHOTA		
TEMAT	Remont drogi gminnej nr 301855W Stare Czaplewo-Kozłino	
ADRES	Stare Czaplewo-Kozłino, gm. Radeżko, dz. nr. 93, obr. Kozłino, nr 388, obr. Szajpek, nr 74, Nowe Czaplewo	
INWESTOR	Gmina Radeżko ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Radeżko	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Pechota nr opr. 1358/EI/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogiowa	
SKALA	1:25000	Nr rys. 1
DATA	Wzrostek 2015r	

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

- LEGENDA**
- Nawierzchnia bitumiczna
 - Frezowanie nawierzchni
 - Ulepszone pobocze: KLSM
 - Znaki pionowe istniejące
 - Znaki pionowe projektowane



W4
 L= 17,2m
 R= 360,0m
 T= 34,5m
 W= 0,6m
 L= 18,2m

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
83-100 Nowy Dwór Gdańsk, ul. Wierzyńska 13/10 tel. 605 504 990	
TEMAT	Remont drogi gminnej nr 201807W Stare Grabowo-Kamień
ADRES	Droga gminna 201807W Stare Grabowo-Kamień, gm. Stare Grabowo, pow. Sępólno-Kamieński, nr 201, ośm. drogi, nr 1, ul. Nowy Grabowo
INWESTOR	Gmina Stare Grabowo-Kamień ul. Słoneczna 1 nr 100 Stare Grabowo
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr 491 120622-910
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogiowa
SKALA	1:1000 Nr rym. 2.3
DATA	Wrzesień 2018r

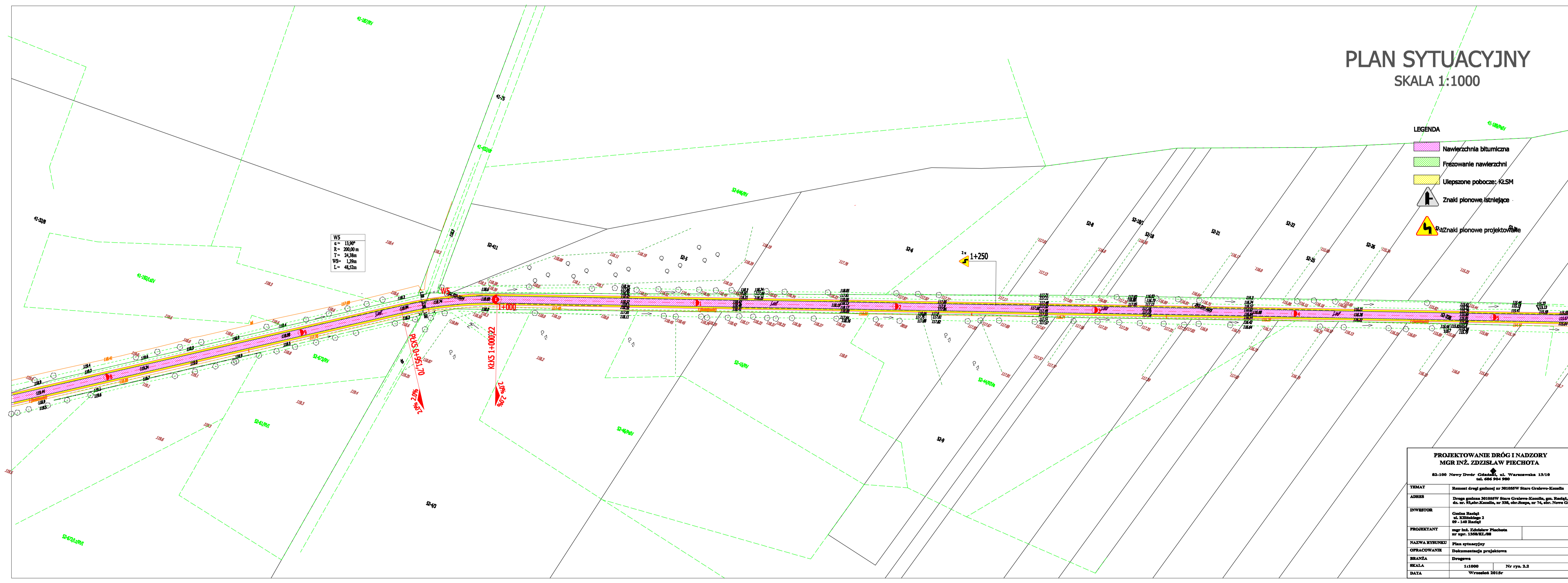
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

LEGENDA

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone pobocze; KLSM
-  Znaki pionowe istniejące
-  Znaki pionowe projektowane

WS
 $a = 13,90^\circ$
 $R = 200,00 \text{ m}$
 $T = 24,38 \text{ m}$
 $WS = 1,39 \text{ m}$
 $L = 48,52 \text{ m}$



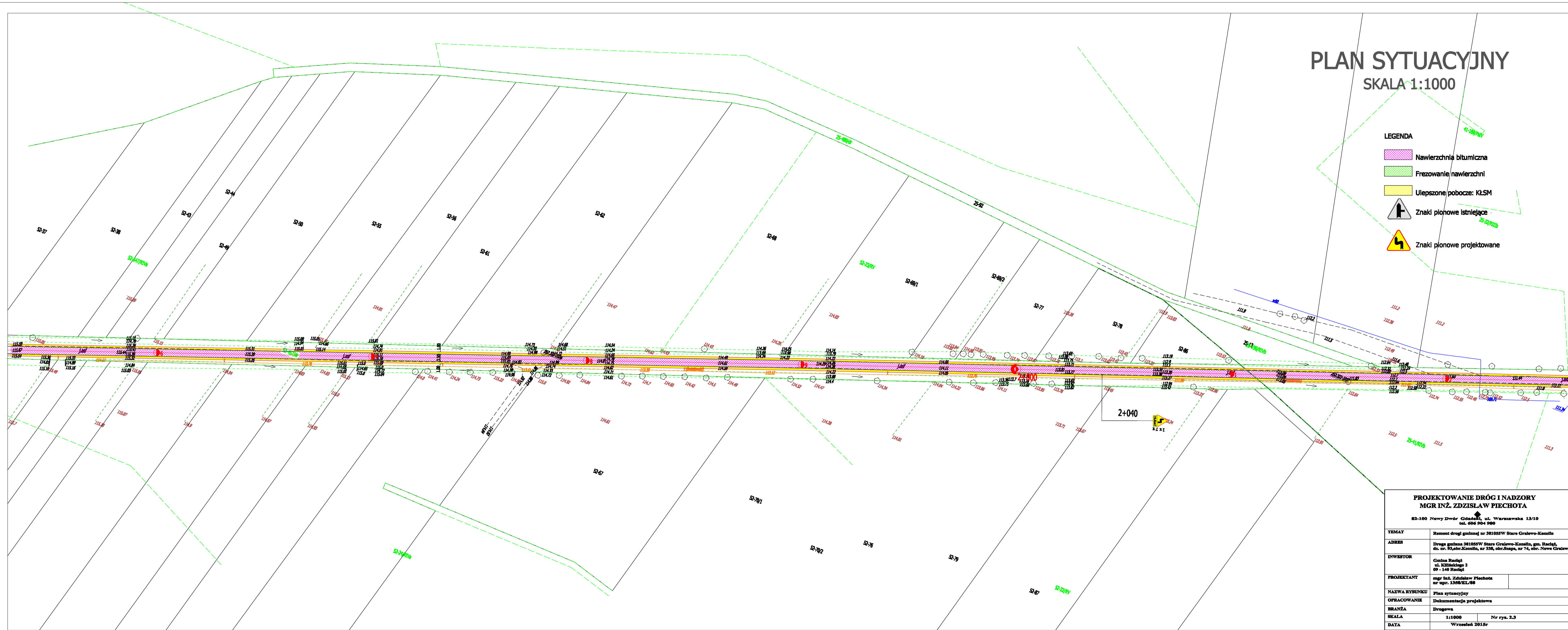
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
83-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 15/19 tel. 606 904 900	
WYKONAWCA	Remont dróg gminnej nr 201050W Stare Cielmno-Kamilla
ADRES	Druga gmina 201050W Stare Cielmno-Kamilla, gm. Radowo, 64-80, Skąpiec-Kamilla, nr 204, ul. Szosa, nr 74, ul. Nowa Cielmno
INWESTOR	Gmina Radowo ul. Kłobucka 2 89-140 Radowo
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr wp. 1308/EL/08
NAZWA WYKONU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drógowa
SKALA	1:1000 Nr rys. 2.3
DATA	Wrzesień 2015r.

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

LEGENDA

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone pobocze: KLSM
-  Znaki pionowe istniejące
-  Znaki pionowe projektowane



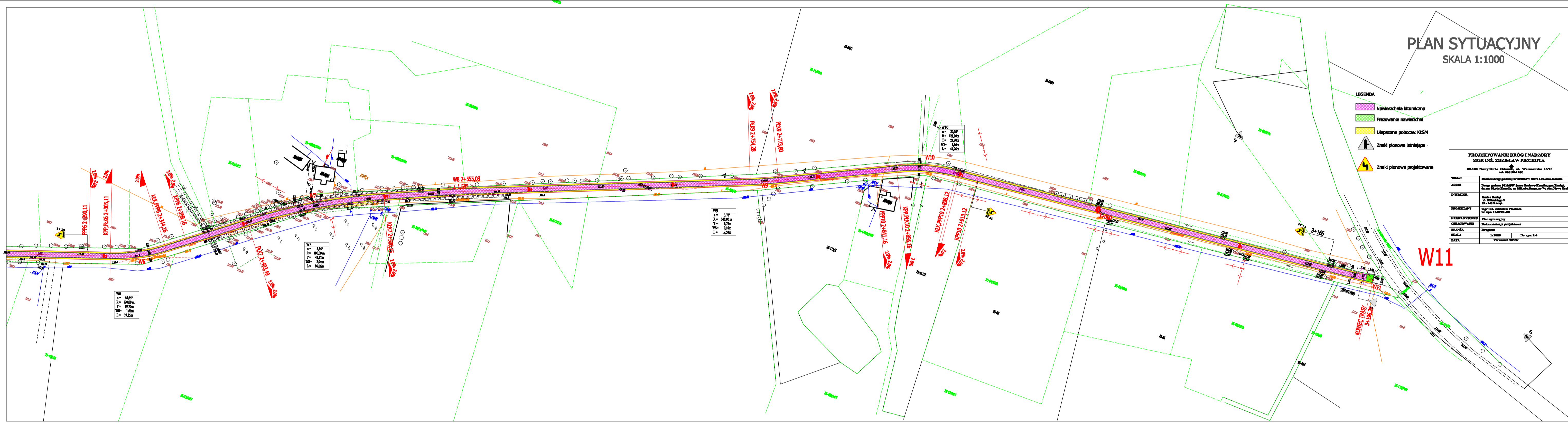
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 004 000	
TEMAT	Remont drogi gminnej nr 361055W Stare Grzewn-Kosolin
ADRES	Droga gminna 361055W Stare Grzewn-Kosolin, gm. Radziejów, ul. nr 5, ul. Kosolin, nr 236, ul. Droga, nr 74, ul. Nowe Grzewn
INWESTOR	Gmina Radziejów ul. Kosolin 2 09-149 Radziejów
PROJEKTANT	MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA nr upraw. 15087EL/08
NAZWA RYBRUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogonia
SKALA	1:1000
DATA	Wzrostek 2015r

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

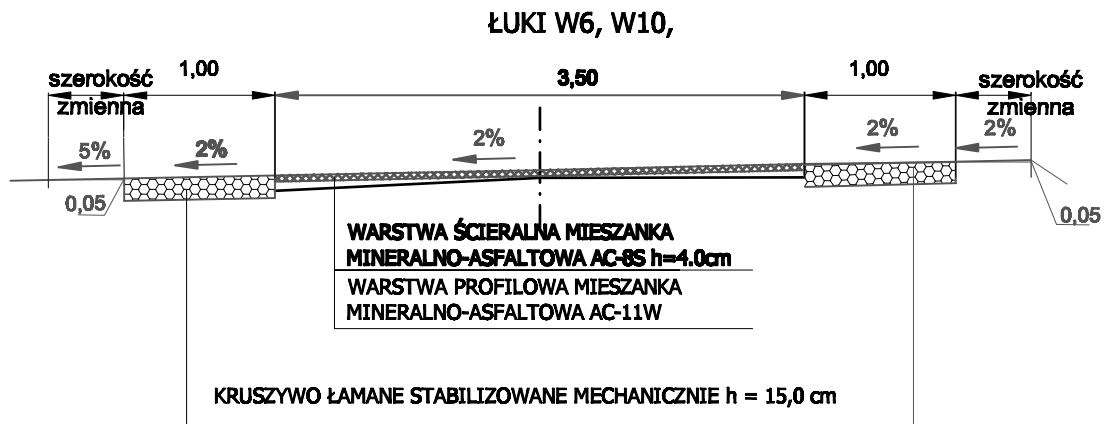
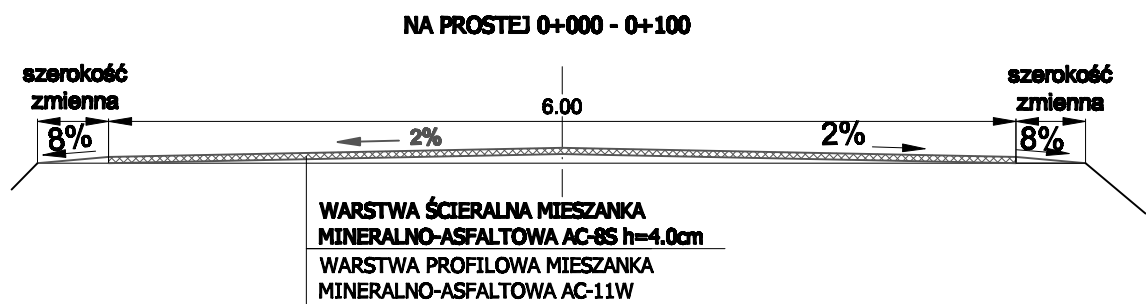
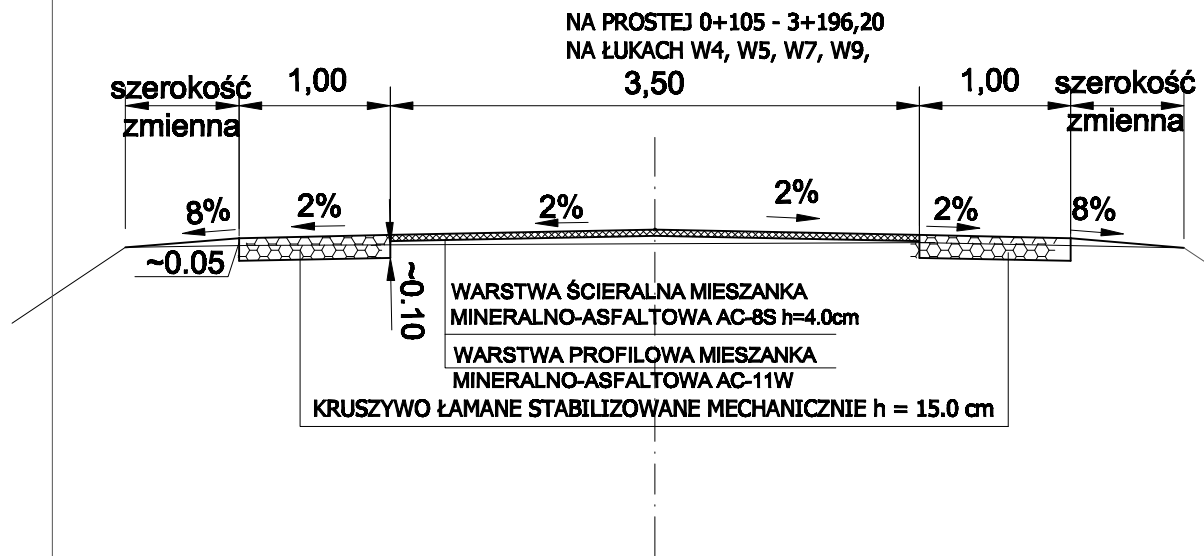
- LEGENDA
- Nawierzchnia bitumiczna
 - Przebieg nawierzchni
 - Ulepszone pobocze K2EM
 - Znak pionowy bieżący
 - Znak pionowy projektowany

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MER INŻ. EDZELAW FIECZYŃSKA	
60-600 Henryk Dąbca 40-46, Wierzbica, 15-519	
tel. 602 264 264	
Tytuł	Plan sytuacyjny drogi wojewódzkiej nr 1000
Adres	Droga wojewódzka nr 1000, odcinek 1000-1000-01, gm. Bielice, pow. Białobrzegi, woj. Lubelskie, ul. 1000, 1000-1000-01
Opis	Plan sytuacyjny drogi wojewódzkiej nr 1000
Projektant	MER INŻ. EDZELAW FIECZYŃSKA
Plan w skali	1:1000
Przebieg	1000-1000-01
Skala	1:1000
Wzrost	1000-1000-01

W11



skala 1:50



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont drogi gminnej nr 30105537W Stare Gralewo-Kozolln	
ADRES	Stare Gralewo-Kozolln, gm. Raciąż, dz. nr. 93, obr. Kozolln, nr 338, obr. Szaps, nr 74, Nowe Gralewo	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kłiszkowego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1348/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Wrzesień 2015r	

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 301055W Stare Gralewo - Kozolin

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 3+196,20	km	3,196
2	Plan syt.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 4 cm grub. (PT i KT) $30,0 m^2 + 24,5 m^2 = 54,50 m^2$	m ²	54,50
II				
NAWIERZCHNIA				
3	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 3+196,20 $95,0 m \times 6,0 m + 3 086,2 m \times 3,5 m + 54,5 m^2$ (pow. frezowania) = 11 426,2 m ²	m ²	11 426,20
4	Plan syt.	Wykonanie warstwy profilowej istn. nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75 kg/m ² w km 0+000 - 3+196,20 $11 426,2 m^2 \times 75 kg/m^2 = 856,97 Mg$	Mg	856,97
5	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 3+196,20 jak w poz. nr 3 = 11 426,2 m ²	m ²	11 426,20
6	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC8S o grub. 4 cm po zagęszczeniu w km 0+000 - 3+196,20 jak w poz. nr 3 = 11 426,2 m ²	m ²	11 426,20
III				
POBOCZA				
7	Plan syt.	Wykonanie koryta pod pobocza o głębokości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 5 km w km 0+000 - 3+196,20 $3 091,2 m \times 1 m \times 0,10 m \times 2 = 618,24 m^3$	m ³	618,24
8	Plan syt.	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o szer. 1 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+000 - 3+196,20 $3 091,2 m \times 1 m \times 2 = 6 182,4 m^2$	m ²	6 182,40
9	Plan syt.	Profilowanie poboczy gruntowych o szer. średnio 0,50 m w km 0+000 - 3+196,20 $3 196,2 m \times 0,50 m \times 2 = 3 196,2 m^2$	m ²	3 196,20
IV				
OZNAKOWANIE				
10	Plan syt.	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m ²	szt.	6,00
11	Plan syt.	Ustawienie tabliczek do znaków pionowych	szt.	4,00
12	Plan syt.	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	6,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej nr 301055W Stare Gralewo - Kozolin

Lp.	Podst.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
I						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 3+196,20	km	3,196		
2	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 4 cm grub. (PT i KT)	m ²	54,50		
II						
NAWIERZCHNIA						
3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 3+196,20	m ²	11 426,20		
4	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy profilowej istn. nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75 kg/m ² w km 0+000 - 3+196,20	Mg	856,97		
5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 3+196,20	m ²	11 426,20		
6	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC8S o grub. 4 cm po zagęszczeniu w km 0+000 - 3+196,20	m ²	11 426,20		
III						
POBOCZA						
7	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod pobocza o głębokości 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 5 km w km 0+000 - 3+196,20	m ³	618,24		
8	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o szer. 1 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+000 - 3+196,20	m ²	6 182,40		
9	D.06.03.01	Profilowanie poboczy gruntowych o szer. średnio 0,50 m w km 0+000 - 3+196,20	m ²	3 196,20		
IV						
OZNAKOWANIE						
10	D-07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m ²	szt.	6,00		
11	D-07.02.01	Ustawienie tabliczek do znaków pionowych	szt.	4,00		
12	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	6,00		
					WARTOŚĆ NETTO	
					PODATEK VAT 23%	
					WARTOŚĆ BRUTTO	