

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel.606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- NAZWA OBIEKTU** - **REMONT DRÓG DOJAZDOWYCH I PLACÓW ZESPOŁU
SZKÓŁ PUBLICZNYCH W STARYM GRALEWIE**
- ADRES** - **NOWE GRALEWO, 09-166 GRALEWO, GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ
UL. KILIŃSKIEGO 2
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKA** - **NR 25/3, 26/1,156, 74, OBREB NOWE GRALEWO**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2015r

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa
 - Opis techniczny
2. Część graficzna
 - plan orientacyjny skala 1:10000 rys. nr 1
 - plan sytuacyjny skala 1:1000 rys. nr 2
 - przekroje konstrukcyjne skala 1:50 rys. nr 3.1, 3.2

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy

I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *Julian Wróbel*

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Zdzisław Piechota**
82-100 Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 13/10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-11-25 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U.z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „Remont drogi dojazdowej i placów manewrowych w Zespole Szkół Publicznych w Galewie Starym dz. nr 25/3, 26/1,156,74 obręb Nowe Galewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

I. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny

skala 1:10000

rys. nr 1

- plan sytuacyjny

skala 1:1000

rys. nr 2

- przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

rys. nr 3.1, 3.2

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i jej lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie. Remont obejmuje nawierzchnię, elementy ulic (chodniki, krawężniki, obrzeża) oraz tereny zielone. Zadanie podzielono na dwa etapy. Etap I zostanie zrealizowany przez Gminę Raciąż natomiast Etap II przez Zespół Szkół Publicznych w Starym Gralewie.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż w m. Nowe Gralewo na dz. nr 25/31, 26/1, 156, 74.obr.Nowe Gralewo

- Etap II obejmuje rozebranie nawierzchni chodników z płytek chodnikowych, uzupełnienie podsypki piaskowej i ułożenie kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo piaskowej. trawniki.
- Etap I obejmuje pozostałe roboty

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Od km 0+000 do km 0+233,03 (odc. W1-W4) przewidziany do remontu odcinek posiada przekrój szlakowy o nawierzchni żwirowej (szerokość około 4,00 m). Od km 0+000 do km 0+098,20 (odc. WA-WB) odcinek przeznaczony do remontu posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami (szerokość około 3,50 – 4,50 m). Po obu stronach tego odcinka występują chodniki dla pieszych wykonane z płyt betonowych 35x35 cm oraz zjazd z kostki betonowej.

Stan nawierzchni na całym odcinku jest niedostateczny. Występują liczne ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawężnie..

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Na rozpatrywanym do remontu odcinku dróg zlokalizowane są urządzenia obce tj. wodociąg, sieć sanitarna, sieć energetyczna i sieć telekomunikacyjna oraz lampy oświetleniowe.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie zaprojektowano ich remont. Długość remontowanego odcinka wynosi 331,0 m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+233,03 (odc. W1-W4) projektuje się wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S o $h = 5$ cm. Projektuje się spadek obustronny nawierzchni $i = 2\%$. Na szerokości 0,75 m zostaną wykonane obustronne pobocza gruntowe o spadku $i = 8\%$.

W okolicy skrzyżowania z odc. WA-WB projektuje się place manewrowe o zmiennej szerokości (zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym) wykonane z betonu asfaltowego AC-11S o $h = 5$ cm. Projektuje się spadek jednostronny nawierzchni $i = 2\%$.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+098,20 (odc. WA-WB) zostanie ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-8S o $h = 5$ cm o zmiennej szerokości 3,50 m – 4,50 m. Projektuje się spadek jednostronny nawierzchni o pochyleniu zgodnym ze stanem istniejącym. Po obu stronach odcinka zostaną wykonane chodniki z kostki betonowej o $h = 6,0$ cm (szerokość zmienna 1,40 m – 3,15 m) i pochyleniu jednostronnym $i = 2\%$.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

Wokół remontowanych dróg i placów manewrowych planuje się wyrównanie, plantowanie oraz humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1. Odcinek od km 0+000 do km 0+233,03 (odc. W1-W4)

- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,7\text{kg/m}^2$
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych AC-11S o $h = 5,0$ cm,

5.2. Place manewrowe

- warstwa odcinająca z piasku o $h = 10,0$ cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o $h = 20,0$ cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,7\text{kg/m}^2$
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych AC-11S o $h = 5,0$ cm,

5.3. Odcinek od km 0+000 do km 0+098,20 (odc. WA-WB) – konstrukcja jezdni

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,3\text{kg/m}^2$ pozostałego asfaltu
- warstwa ściernalna z mieszanek mineralno – asfaltowych AC-8S o $h = 5,0\text{ cm}$,

5.4. Odcinek 0+000 do km 0+098,20 (odc. WA-WB) – konstrukcja chodników

- podsypka piaskowa (uzupełnienie) o $h = +/- 5,0\text{ cm}$,
- podsypka cementowo - piaskowa o $h = 5,0\text{ cm}$,
- kostka betonowa o $h = 6,0\text{ cm}$,

6. Kolizje

Ze względu na roboty remontowe i brak zmian w lokalizacji elementów ulicznych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego. Roboty ziemne na odcinku WA – WB do skrzyżowania z odcinkiem W1 – W4 (łącznie ze skrzyżowaniem) oraz w prawym chodniku odcinka WA – WB prowadzić ręcznie.

7. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- oznakowanie tymczasowe robót
- roboty rozbiórkowe
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, obrzeża, chodniki)
- ułożenie nawierzchni ściernalnej
- wykonanie poboczy z gruntu,
- wykonanie terenów zielonych

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż przewidzianych do remontu dróg znajdują się zabudowania Zespołu Szkół Publicznych.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Remont drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania niema wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

skala 1:10000

skala 1:1000

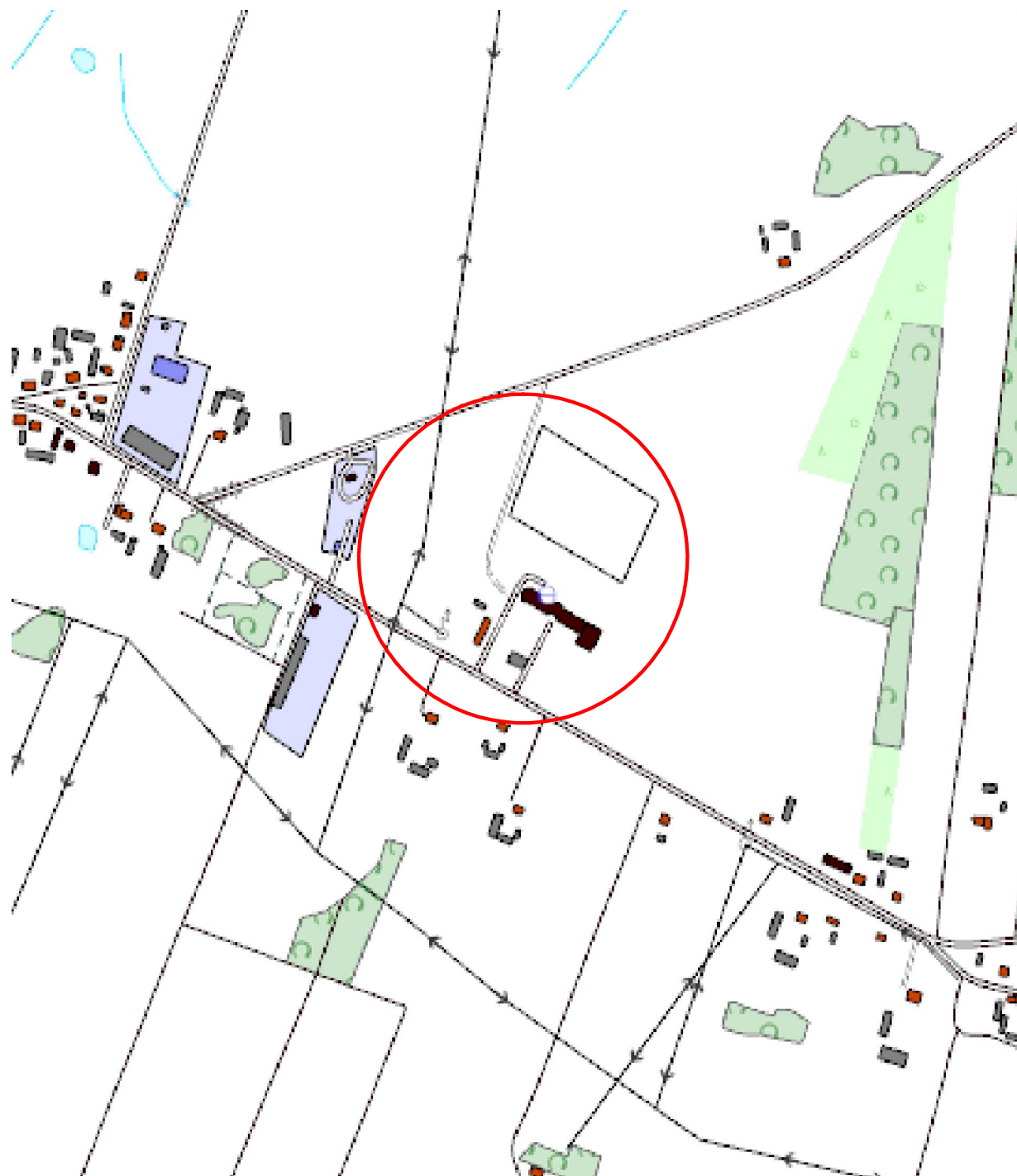
skala 1:50

rys. nr 1

rys. nr 2

rys. nr 3.1, 3,2

SKALA 1:10000



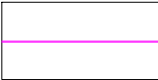
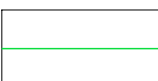





**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

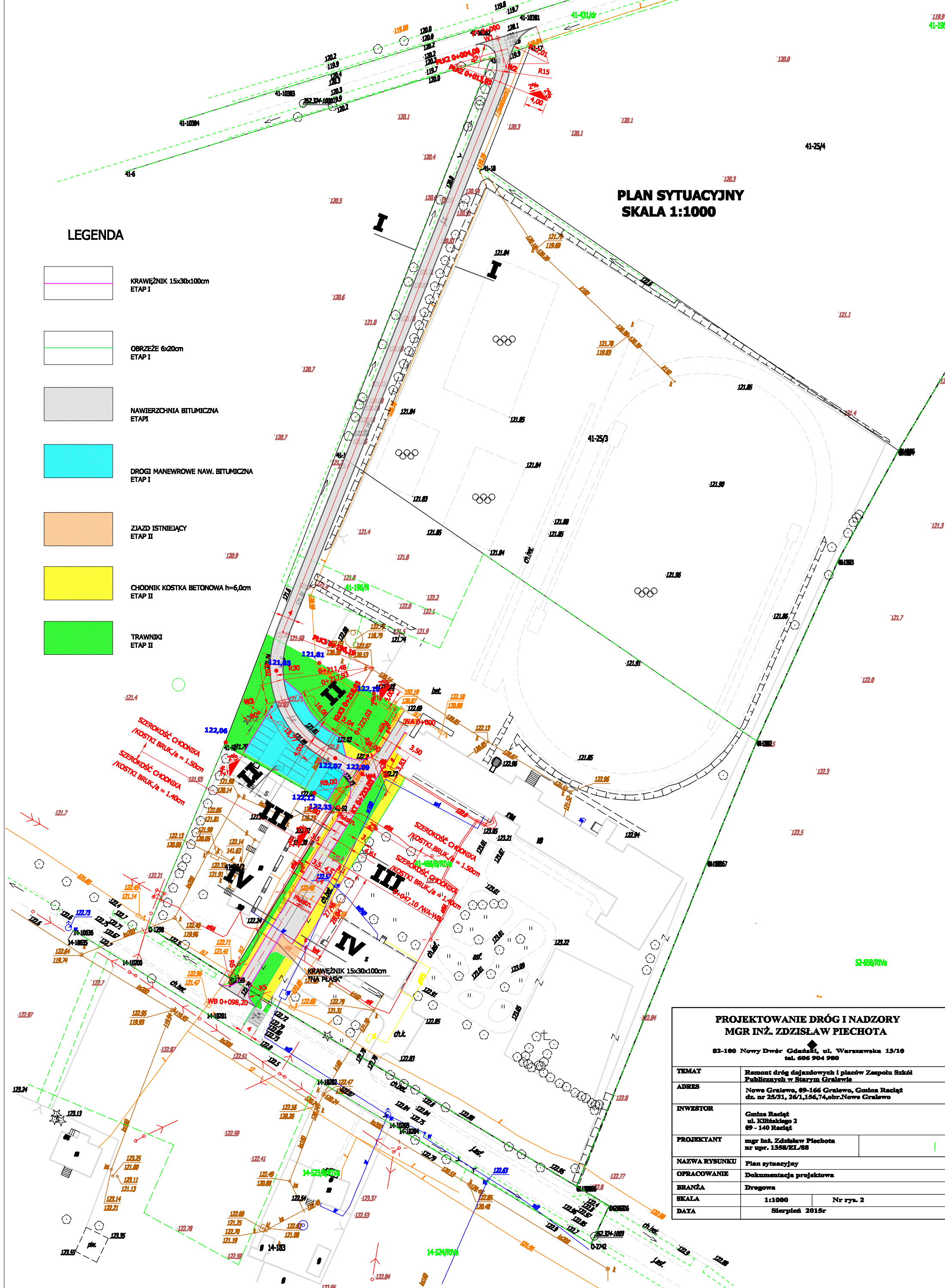
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie	
ADRES	Nowe Gralewo, 09-166 Gralewo, Gmina Raciąż dz. nr 25/31, 26/1,156,74,obr.Nowe Gralewo	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EI/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1
DATA	Sierpień 2015r	

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

LEGENDA

-  KRAWĘŻNIK 15x30x100cm ETAP I
-  OBRZEŻE 6x20cm ETAP I
-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ETAP I
-  DROGI MANEWRÓWE NAW. BITUMICZNA ETAP I
-  ZIAZD ISTNIEJĄCY ETAP II
-  CHODNIK KOSTKA BETONOWA h=6,0cm ETAP II
-  TRAWNIKI ETAP II

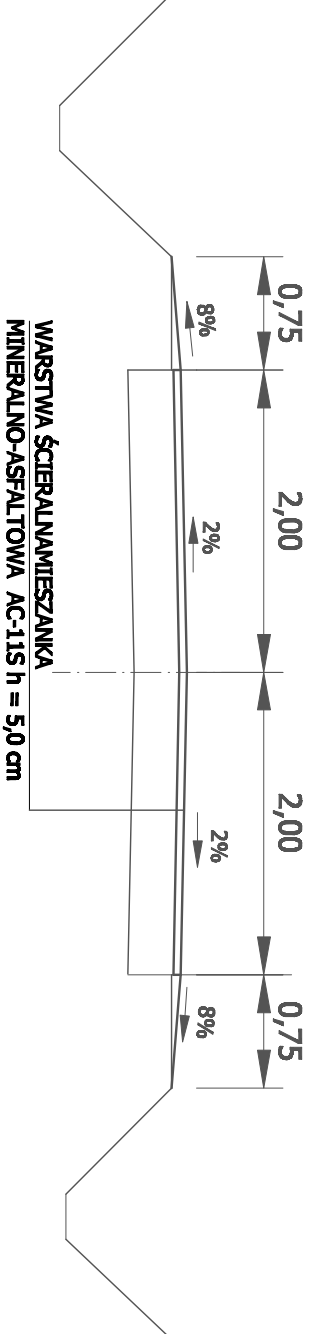


PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

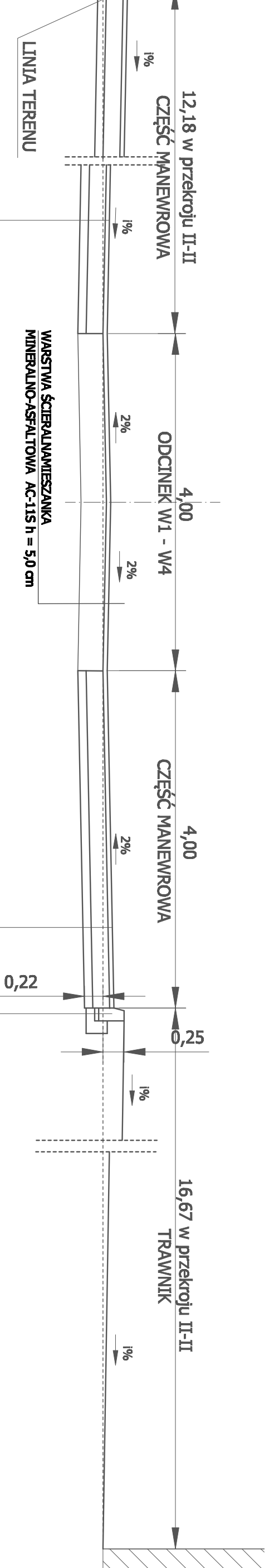
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie	
ADRES	Nowe Gralewo, 69-166 Gralewo, Gmina Raciąż dz. nr 25/31, 26/1,156,74,obr.Nowe Gralewo	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kibickiego 2 69-140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:1000	Nr rys. 2
DATA	Sierpień 2015r	

PRZEKROJ I - I W1 - WIV



PRZEKROJ II - II



WARSTWA ŚCIERALNAMIĘSZANKA MINERALNO-ASFALTOWA AC-11S h = 5,0 cm	WARSTWA ŚCIERALNAMIĘSZANKA MINERALNO-ASFALTOWA AC-11S h = 5,0 cm
WARSTWA ODCINAJĄCA h = 10,0 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE h = 20,0 cm
	WARSTWA ODCINAJĄCA h = 10,0 cm

KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
PODSYPKA CEM.-PIASOWA h = 5,0cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C 12/15

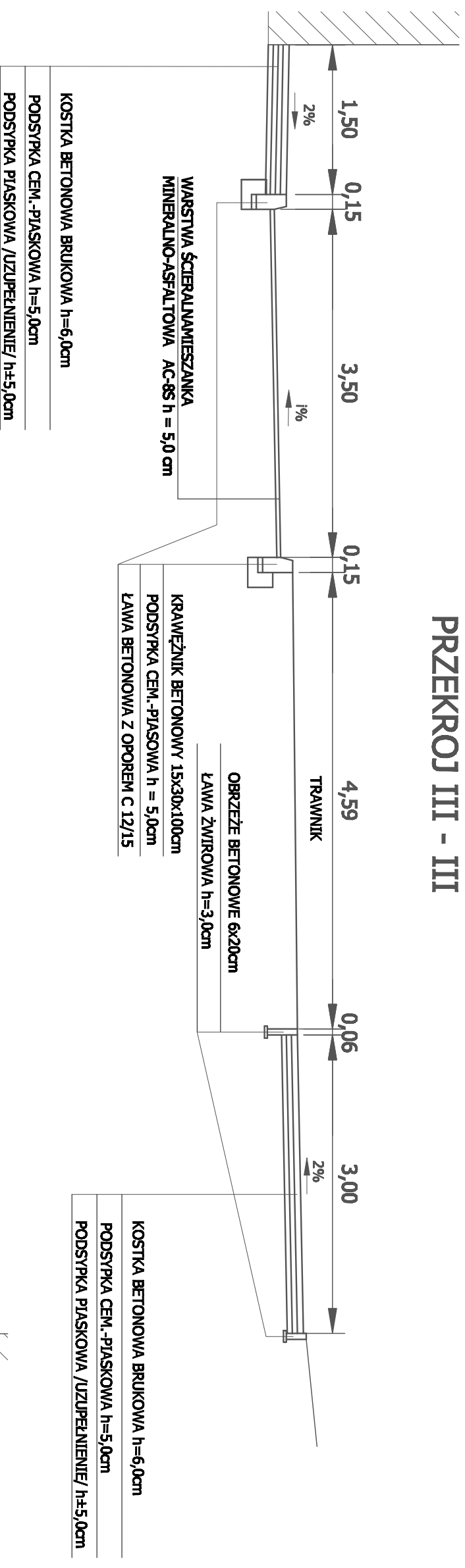
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZIŚLAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Remont dróg gminnych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Sławym Grabowie
ADRES	Nowe Grabowo, 99-166 Grabowo, Gmina Radeck ² dz. nr 25/21, 26/1, 56/1, 4/Nowogródowo
INWESTOR	Gmina Radeck ² ul. Kilińskiego 2 09-140 Radeck ²
PROJEKTANT	ngr Inż. Zdzisław Piechota nr egis: 1358/EI/78
NAZWA WYBUNKU	Prace budowlane
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drógowa
SKALA	1:50
DATA	Styczeń 2015r

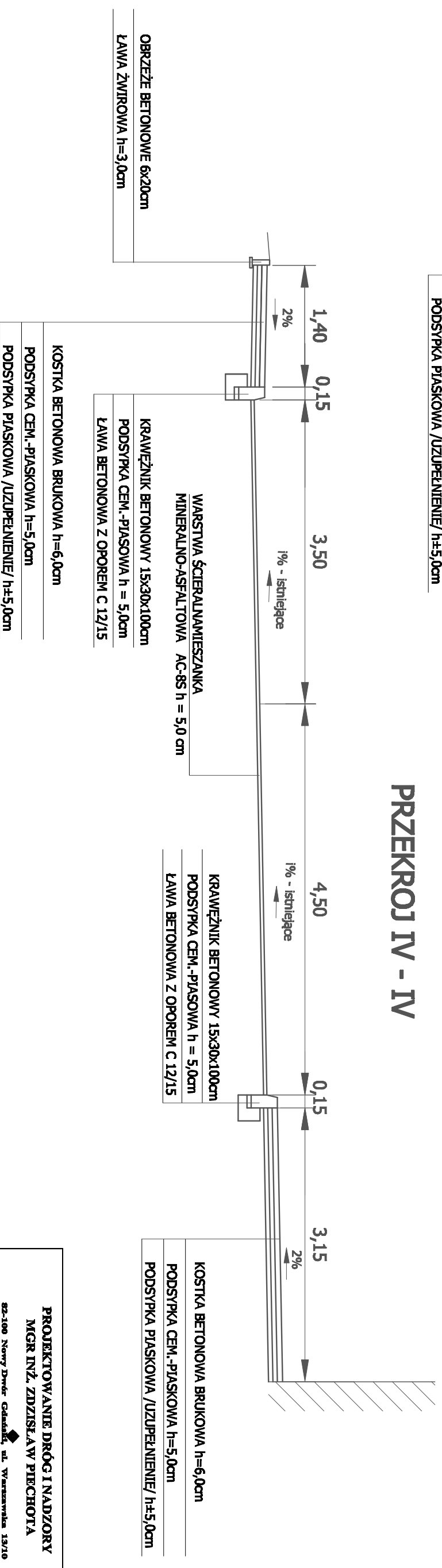
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

PRZEKROJ III - III



PRZEKROJ IV - IV



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MGR INŻ. ZDZIŚŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warkuszyńska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Remont dróg dojazdowych i placów Zaopiek. Szkołi Publicznych w Starym Gnieźnie
ADRES	Nowe Gnieźno, 08-166 Gnieźno, Gnieźna Radeż dr. nr 25/31, 26/1, 26/1, 26/4, Nowe Gnieźno
INWESTOR	Gnieźna Radeż ul. Książęca 2 08-140 Radeż
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr wpis. 1359/EI/88
NAZWA WYKONKOWA	Prace projektowe konstrukcyjne
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drógowa
SKALA	1:50 Nr rys. 3.2
DATA	Sierpień 2015r

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy

PRZEDMIAR ROBÓT - ETAP I

Remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+233,03 oraz w km 0+000 - 0+098,20 (odc. WA-WB) $L = 0,331 \text{ km}$	km	0,331
2	Plan syt.	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30x100 cm na podsypce piaskowej na odcinku WA-WB str. L i P $L = 159,0 \text{ m}$	m	159,00
3	Plan syt.	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30x100 cm na odcinku WA-WB str. L i P $L = 197,0 \text{ m}$	m	197,00
4	Plan syt.	Przełożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na płask $L = 6,7 \text{ m}$	m	6,70
5	Plan syt.	Przełożenie kostki betonowej na zjeździe na szerokości 1,0 m $P = (1,0 \text{ m} \times 4,5 \text{ m}) + 3,0 \text{ m}^2 \text{ (luki)} = 7,5 \text{ m}^2$	m ²	7,50
II				
PODBUDOWA				
6	Plan syt.	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej w km 0+000 - 0+233,03 $P = 233,03 \text{ m} \times 4,20 \text{ m} = 978,7 \text{ m}^2 + 135,85 \text{ m}^2 \text{ (luki)} = 1114,55 \text{ m}^2 \approx 1115,0 \text{ m}^2$	m ²	1115,00
7	Plan syt.	Wykonanie koryta pod place manewrowe wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 3 km. $P = 102 \text{ m}^2 \times 0,22 \text{ m} + 370,0 \text{ m}^2 \times 0,06 \text{ m} = 44,64 \text{ m}^3$	m ³	44,64
8	Plan syt.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o h = 20,0 cm (drogi manewrowe) $P = 102 \text{ m}^2 + 370,0 \text{ m}^2 = 472,0 \text{ m}^2$	m ²	472,00
9	Plan syt.	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku o h = 10,0 cm (drogi manewrowe) $P = \text{jak w poz. nr 8} = 472,0 \text{ m}^2$	m ²	472,00
III				
NAWIERZCHNIA				
10	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 0+098,20 (odc. WA-WB) $P = 98,2 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} + 29,0 \text{ m} \times 4,5 \text{ m} = 343,7 \text{ m}^2 + 130,5 \text{ m}^2 + 10,7 \text{ m}^2 \text{ (luki)} = 484,9 \text{ m}^2 \approx 485,0 \text{ m}^2$	m ²	485,00

11	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni żwirowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² w km 0+000 - 0+233,03 $P = 233,03 m \times 4,0 m = 932,12 m^2 + 129,38 m^2$ (łuki) + $472,0 m^2$ (drogi manewrowej) = $1533,5 m^2$	m ²	1533,50
12	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC8S o h = 5,0 cm po zagęszczeniu oraz szerokościach jak w przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym w km 0+000 - 0+098,2 (odc. WA-WB) $P = \text{jak w pkt. nr 10} = 484,9 m^2 \approx 485,0 m^2$	m ²	485,00
13	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC11S o h = 5,0 cm po zagęszczeniu oraz szerokościach jak w przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym w km 0+000 - 0+233,03 oraz na drogach manewrowych P = jak w poz. nr 11 = $1533,5 m^2$	m ²	1 533,50
IV	ELEMENTY ULIC			
14	Plan syt.	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20x100 cm na ławie żwirowej o h = 3,0 cm w km 0+000 - 0+098,2 (odc. WA-WB) $L =$ $166,0 m$	m	166,00
15	Plan syt.	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem w km 0+000 - 0+098,2 (odc. WA-WB) $L = 265,0 m$	m	265,00
V	POBOCZA			
16	Plan syt.	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m w km 0+000 - 0+211,5 $P = 211,5 m \times 0,75 m \times 2 = 317,25 m^2$	m ²	317,25

PRZEDMIAR ROBÓT - ETAP II				
Remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie				
Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I				
ELEMENTY ULIC				
1	Plan syt.	Rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35x35 cm $P = 441,0 m^2$	m^2	441,00
2	Plan syt.	Uzupełnienie podsypki piaskowej o $h = +/- 5,0$ cm $P = jak poz. nr 1 = 430,0 m^2$	m^2	441,00
3	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej o $h = 6,0$ cm na podsypce cem.-pias. o $h = 5,0$ cm (szerokość zmienna wg. przekroji konstrukcyjnych i planu sytuacyjnego) $P = jak poz. nr 1 = 430,0 m^2$	m^2	441,00
4	Plan syt.	Wyrównanie, plantowanie oraz humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem trawą $P = 1120,0 m^2$	m^2	1 120,00

KOSZTORYS OFERTOWY - ETAP I						
Remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie						
Lp.	Podstawa koszt.	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
I						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+233,03 oraz w km 0+000 - 0+098,20 (odc. WA-WB)	km	0,331		
2	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30x100 cm na podsypce piaskowej na odcinku WA-WB str. L i P	m	159,00		
3	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30x100 cm na odcinku WA-WB str. L i P	m	197,00		
4	D - 08.01.01	Przełożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na płask	m	6,70		
5	D-05.03.23	Przełożenie kostki betonowej na zjeździe na szerokości 1,0 m	m ²	7,50		
II						
PODBUDOWA						
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni zwirowej w km 0+000 - 0+233,03	m ²	1115,00		
7	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod place manewrowe wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 3 km.	m ³	44,64		
8	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o h = 20,0 cm (drogi manewrowe)	m ²	472,00		
9	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku o h = 10,0 cm (drogi manewrowe)	m ²	472,00		
III						
NAWIERZCHNIA						
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² w km 0+000 - 0+098,20 (odc. WA-WB)	m ²	485,00		
11	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni zwirowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² w km 0+000 - 0+233,03	m ²	1533,50		
12	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC8S o h = 5,0 cm po zagęszczeniu oraz szerokościach jak w przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym w km 0+000 - 0+098,2 (odc. WA-WB)	m ²	485,00		

13	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC11S o h = 5,0 cm po zagęszczeniu oraz szerokościach jak w przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym w km 0+000 - 0+233,03 oraz na drogach manewrowych	m ²	1 533,50		
IV	ELEMENTY ULIC					
14	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20x100 cm na ławie żwirowej o h = 3,0 cm w km 0+000 - 0+098,2 (odc. WA-WB)	m	166,00		
15	D - 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem w km 0+000 - 0+098,2 (odc. WA-WB)	m	265,00		
V	POBOCZA					
16	D.06.03.01	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m w km 0+000 - 0+211,5	m	317,25		
				WARTOŚĆ NETTO		
				PODATEK VAT 23%		
				WARTOŚĆ BRUTTO		

KOSZTORYS OFERTOWY - ETAP II

Remont dróg dojazdowych i placów Zespołu Szkół Publicznych w Starym Gralewie

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
I						
ELEMENTY ULIC						
1	D-01.02.04	Rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35x35 cm	m ²	441,00		
2	D-04.02.01	Uzupełnienie podsypki piaskowej o h = +/- 5,0 cm	m ²	441,00		
3	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej o h = 6,0 cm i podsypce cem.-pias. o h = 5,0 cm (szerokość zmienna wg. przekroji konstrukcyjnych i planu sytuacyjnego)	m ²	441,00		
5	D-06.01.01	Wyrównanie, plantowanie oraz humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem trawą	m ²	1 120,00		
WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT 23%						
WARTOŚĆ BRUTTO						