

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.606 904 980

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

- NAZWA OBIEKTU** - **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL  
NR 301016W – CZĘŚĆ II ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500  
O DŁUGOŚCI 0,5 KM**
- ADRES** - **UNIECK,  
09-140 RACIĄŻ, GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ  
UL. KILIŃSKIEGO 2  
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKA** - **NR 255, OBREB UNIECK,**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA  
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88  
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

**DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2016 R**

**EGZ. NR 1**

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Uzgodnienia

2. Część graficzna

- |                          |                  |                   |
|--------------------------|------------------|-------------------|
| - plan orientacyjny      | skala 1:10000    | rys. nr 1         |
| - plan sytuacyjny        | skala 1:500      | rys. nr 2.1 – 2.4 |
| - przekroje poprzeczne   | skala 1:100      | rys. nr 3.1 - 3.4 |
| - przekrój podłużny      | skala 1:100/1000 | rys. nr 4.1, 4.2  |
| - przekrój konstrukcyjny | skala 1:50       | rys. nr 5         |

## **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Tabele – Tab. nr 1, Tab. nr 2, Tab. nr 3, Tab. nr 4,
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy

## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *Julian Wróbel*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EV8-KGP-GFP \*

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01  
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pod nazwą: „*Przebudowa drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel Nr 301016W – część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5 km*” zlokalizowanej na dz. ewid.: nr 255 obręb Unieck, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88

.....  
/podpis projektanta/

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Uzgodnienia

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji i jej lokalizacja

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel nr 301016W, odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5 km.

W ramach przebudowy w/w drogi planuje się wykonanie następujących robót:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie progu zwalniającego U-16d,
- rozbiórka istniejących krawężników, obrzeży oraz nawierzchni chodników i zjazdów,
- ponowne ustawienie krawężników oraz obrzeży,
- ponowne odtworzenie ścieku przy krawężnikowego,
- ponowne wykonanie nawierzchni chodników oraz zjazdów z kostki betonowej.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działce ewidencyjnej nr 255, obręb Unieck.

Początek odcinka zlokalizowany jest w km 0+000 w m. Unieck, natomiast koniec odcinka znajduje się w km 0+500 drogi gminnej nr 301016W.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Długość odcinka drogi gminnej relacji Unieck - Jeżewo Wesel przeznaczonego do przebudowy wynosi 0,5 km. Trasa drogi przebiega głównie przez tereny gdzie dominuje zwarta zabudowa zagrodowa.

Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki wykonane z kostki betonowej, ograniczone krawężnikami i obrzeżami. Stan nawierzchni jezdni na odcinku przeznaczonym do remontu jest niezadowolający. Występują tu liczne

ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie. Szerokość nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok 3,60 – 6,30 m, natomiast szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok 9,00 m do ok 10,00 m. Stan nawierzchni chodników oraz zjazdów jest dobry. Szerokość chodników wynosi ok. 1,00 – 1,50. Pobocza mają szerokość ok 1,50 m.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga korekty.

Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż pasa drogowego zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, elementy kanalizacji deszczowej i napowietrzna linia energetyczna.

#### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej Unieck - Jeżewo Wesel zaprojektowano jej przebudowę.

Drogę zaprojektowano dla klasy D, jako jezdnię jedno pasową o dwóch kierunkach ruchu, obciążenie ruchem KR-1, szybkość projektowana 30 km / godz.

Z uwagi na zbyt małe światło krawężników oraz ich niewłaściwy profil podłużny istniejące chodniki i zjazdy wykonane z kostki betonowej grub. 6,0 cm wraz z krawężnikami i obrzeżami należy rozebrać oraz zeszkładować do ponownego wykorzystania. Należy również odtworzyć we wskazanych miejscach ścieki przy krawężnikowe wykonane z kostki grub. 8,0 cm.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W w ilości 206,00 Mg (średnio 3,00 cm) i szer. zmiennej. Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o grub. 4,00 cm i szerokości zmiennej. Pomiędzy poszczególnymi warstwami zastosowano skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,30 kg/m<sup>2</sup>.

Zaprojektowano trzy załamania trasy: W2, W3 i W4.

Spadki nawierzchni jezdni są zmienne i należ wykonać je zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Połączenie nawierzchni bitumicznej remontowanego odcinka drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić masą zalewową.

Na odcinku od km 0+432,40 do km 0+500 planuje się wykonać obustronne pobocza. Pobocza na szerokości od 50,00 cm do 100,00 cm zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,00 cm a na kolejnych 50,00 cm zostaną wykonane pobocza gruntowe. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

W km 0+393,00 projektuje się próg zwalniający U-16d, który należy wykonać z kostki betonowej grub, 8,0 cm (kolor czerwony).

Sposób odwodnienia nawierzchni jezdni i chodników jest tematem odrębnego opracowania.

Prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w zgodzie z warunkami

przedstawionymi w uzgodnieniach z gestorami tych sieci (uzgodnienia z Orange Polska S.A. oraz z Energa Operator S.A.).

Zgodnie z uzgodnieniem otrzymanym od Orange Polska S.A. w miejscach wskazanych w planie sytuacyjnym, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem sieć telefoniczną rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm (przepusty pod zjazdami).

Przebudowywany odcinek drogi należy oznakować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## **5. Rozwiązania konstrukcyjne**

### **5.1. Odcinek od km 0+000 do km 0+500 - jezdnia**

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W - średnio 3,00 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o h = 4,00 cm.

### **5.2. Odcinek od km 0+000 do km 0+411,70 – chodniki i zjazdy**

- warstwa wyrównawcza z podsypki cem. – pias. – h zmienna (średnio 5,0 cm),
- kostka betonowa – h = 6,0 cm,
- krawężniki betonowe 15x30x100,
- oporniki betonowe 12x30x100,
- obrzeża betonowe 6x20x100.

## **6. Kolizje**

Z uwagi na możliwość uszkodzenia, sieć telefoniczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm w miejscach wskazanych w planie sytuacyjnym. Z pozostałymi istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego nie przewiduje się kolizji.

## **7. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie progu zwalniającego U-16d,
- rozbiórka istniejących krawężników, obrzeży oraz nawierzchni chodników i zjazdów,
- ponowne ustawienie krawężników oraz obrzeży,
- ponowne odtworzenie ścieku przykrawężnikowego,
- ponowne wykonanie nawierzchni chodników oraz zjazdów z kostki betonowej.

**b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Wzdłuż przewidzianej do remontu drogi gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa.

**c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

**d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

**e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

**f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Przebudowa drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.





Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom  
  
ul. 1-go Maja 7, 09-402 Płock.  
tel.: 24 26 36 106

Zdzisław Piechota  
Projektowanie Dróg i Nadzory  
  
ul. Warszawska 13/10  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Płock, dn. 14-03-2016r.

Numer pisma: 13476/TODDRRU/P/2016

**Temat:** uzgodnienie przebudowy drogi gminnej Nr 301016W

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi gminnej Nr 301016W w relacji: Unieck – Jeżewo Wesel informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym uzgadniam w/w projektowaną przebudowę w/w drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową drogi, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:
  - kanalizację telefoniczną, rura RHDPE fi 160mm,
  - przepusty pod drogą, rura RHDPE fi 160mm
  - kable doziemne, rura RHDPE fi 110mm,
2. Projektowane krawędzie jezdni, krawężniki betonowe i obrzeża betonowe zlokalizować min. 0,2-0,3 od istniejącej sieci telefonicznej (przepustów, kanalizacji teletechnicznej, studni kablowych, kabli doziemnych)
  - W przypadku gdy w/w odległość nie zostanie zachowana należy przebudować istniejącą sieć telefoniczną lub przeprojektować układ drogowy,
  - na w/w przebudowę sieci telefonicznej uzyskać szczegółowe warunki techniczne.
3. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci teletechnicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kanalizacji telefonicznej, przepustów kablowych - należy wykonać naprawę kanalizacji telefonicznej poprzez zastosowanie rur grubościennych dwudzielnych typu RHDPE-120, RHDPE fi 125/11,4
  - ponadto na odcinkach gdzie powstaną ewentualne uszkodzenia kanalizacji telefonicznej (uszkodzenie kanalizacji – odcinek powyżej 1m), należy ułożyć między istniejącymi studniami kablowymi rurę HDPE fi 110/6,3 - tyle rur ile zostanie uszkodzonych
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót.



6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
7. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
10. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Paweł Hincmanowski tel. 24 263 61 06).
11. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
13. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze uzgodnienie pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Brzeska 24  
03-737 Warszawa  
Tel. 23 675 22 24 e-mail: TOK.RCRadomPolnoc@orange.com

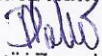
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**Dariusz Nawrocki**



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Z poważaniem

Załącznik:

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. mapy

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.



Uzgadniający projekt:  
ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Ciechanów  
ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów

Ciechanów, 21 lipca 2016 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:  
**Zakład Realizacji Inwestycji**  
**DROMOBUD Wojciech Borzuchowski**  
Al. 1000 – Lecia Państwa Polskiego 4/418  
15-111 Białystok

## OPINIA UZGODNIENIA PRZEBUDOWY DROGI

Nr uzgodnienia: **641/16**  
Zakres  
opracowania: **Przebudowa drogi gminnej nr 301016 W Unieck – Jeżewo Wesel odcinek od km 0+000 do km 0+500.**  
Położenie  
obiektu: **Unieck, gm. Raciąż dz.nr 255**  
WP nr: -----  
Projektant: **mgr inż. Zdzisław Piechota**

Uzgodniono: **TAK.**

Uwagi:

1. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami energetycznymi wykonywać pod nadzorem pracowników ENERGA-Operator S.A.
2. Przed przystąpieniem do robót należy pomierzyć odległości od powierzchni drogi do przewodów linii energetycznych i przyłączy, pomiary skonfrontować z odległościami normatywnymi zgodnymi z normą PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” i normą SEP N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz przewodami niepełnoizolowanymi”
3. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych przy i w pobliżu słupów energetycznych ze względu na siatkę uziemień.

W przypadku przekroczenia wartości odległości normatywnych niezbędne będzie wystąpienie z „Wnioskiem o określenie warunków przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA”.

Uzgodnieni jest ważne do: **21-07-2018r.**  
Uzgodnienie przygotował: **Roman Olszewski**

Załączniki: 1. PB – 1 egz. zwrot.  
2.

Zatwierdził:

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Ciechanów

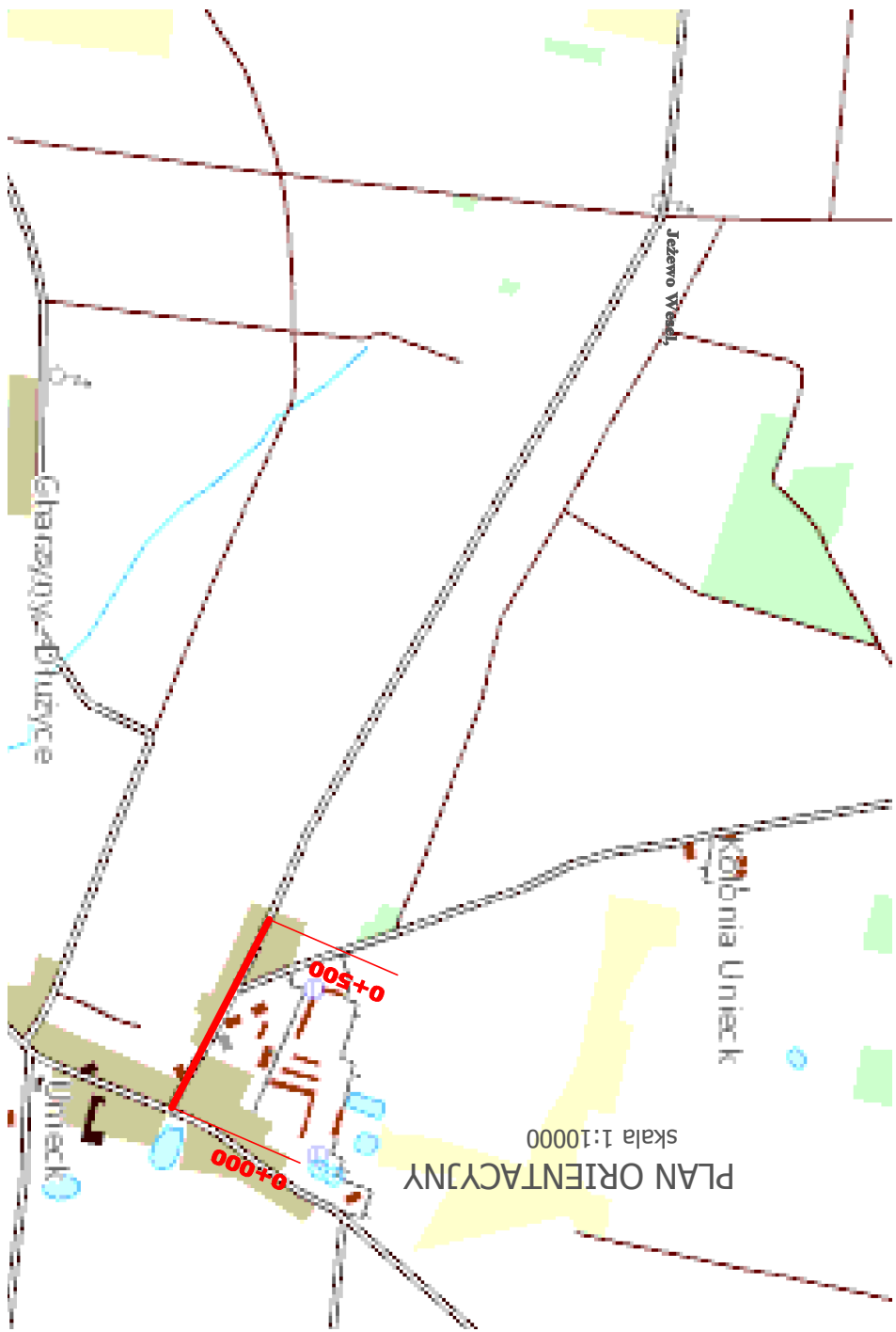
  
Marcin Pałkowski

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1 - 2.3
- przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. nr 3.1 - 3.4
- przekrój podłużny	skala 1:100/1000	rys. nr 4.1, 4.2
- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. nr 5

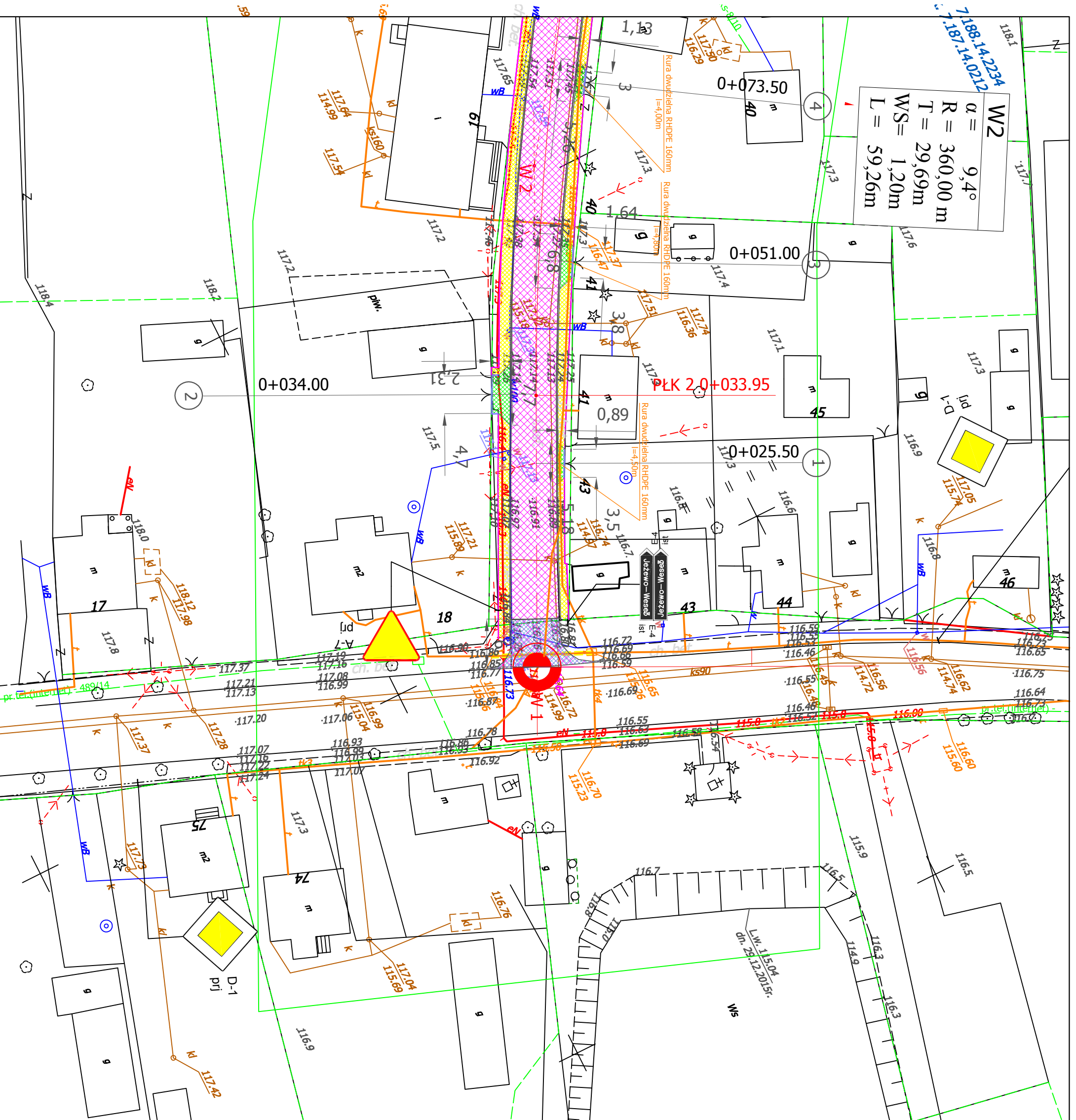
<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA</b> 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980		<b>TEMAT</b> Przebudowa drogi gminnej Unieck-Jezewo Wesołe nr 301016W- część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km	<b>ADRES</b> Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck	<b>INWESTOR</b> Gmina Raciąż ul. Kłobuckiego 2 09 - 140 Raciąż	<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EI/88	<b>NAZWA RYSUNKU</b> Plan orientacyjny	<b>OPRACOWANIE</b> Dokumentacja projektowa	<b>BRANŻA</b> Drogowa	<b>SKALA</b> 1:10000	<b>DATA</b> Wrzesień 2016r
--	--	--	---	---	---	---	---	--------------------------	-------------------------	-------------------------------



# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

116.5



LEGENDA	
	Nawierzchnia bitumiczna
	Frezowanie nawierzchni
	Nawierzchnia chodników - kostka betonowa brukowa h=6,0 cm
	Zjazdy - kostka betonowa h=6,0 cm
	Krawężnik betonowy 15x30x100cm
	Opornik betonowy 12x25x100cm
	Obriże betonowe 6x20 cm
	Ulepszone pobocze: KISM
	Próg zwalniający U-16d
	Ścieki przykrawężnikowe
	Znaki pionowe projektowane

<p align="center"><b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b>  <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA</b></p> <p align="center">82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10          tel. 606 904 980</p>	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Uścieck - Jezewo Weseł o długości 0,5km
ADRES	Uścieck, dz. nr. 255, obręb Uścieck
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	Nr rys. 2.1
DATA	Sierpień 2016r



KONIEC ŚCIEKU PRAWEGO  
ODCINEK I 0+250.80

POCZĄTEK ŚCIEKU PRAWEGO  
ODCINEK I 0+153.00

POCZĄTEK ŚCIEKU LEWEGO  
PK 3 0+097.74

KŁK 2 0+093.21

ark. 7.188.14.2234  
ark. 7.187.14.0212

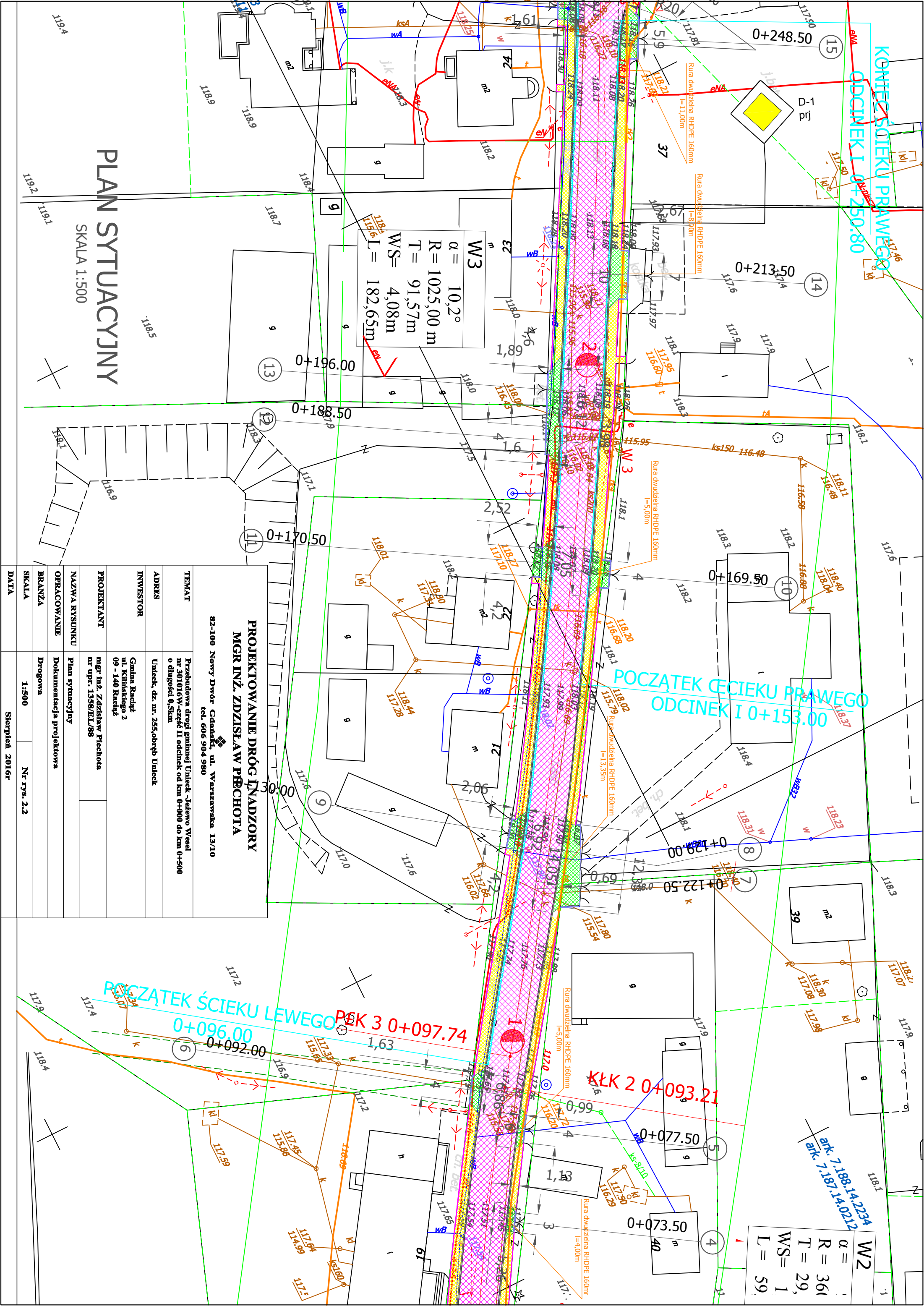
# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

W3  
 $\alpha = 10,2^\circ$   
 $R = 1025,00 \text{ m}$   
 $T = 91,57 \text{ m}$   
 $WS = 4,08 \text{ m}$   
 $L = 182,65 \text{ m}$

W2  
 $\alpha = 1$   
 $R = 361$   
 $T = 29,$   
 $WS = 1$   
 $L = 59,$

<p><b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b>  <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PŁECHOTA</b></p> <p>82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10          tel. 606 904 980</p>	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck - Jeżewo Wesołe o długości 0,5km
ADRES	Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck
INWESTOR	Gmina Racląż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Racląż
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Płechota nr upr. 1358/EI/88
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:500
DATA	Sierpień 2016r





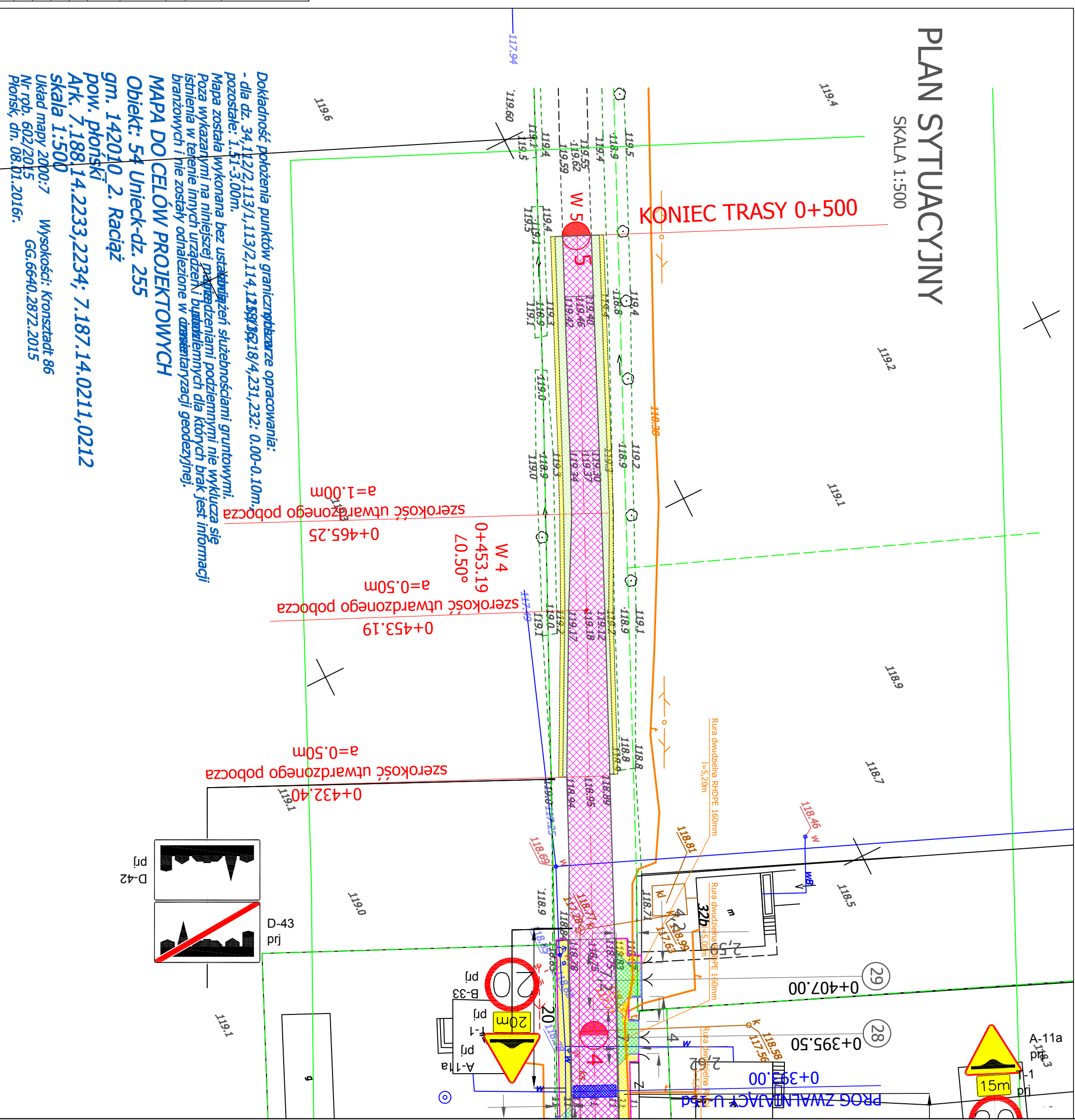


LEGENDA	
	Nawierzchnia bitumiczna
	Frezowanie nawierzchni
	Nawierzchnia chodników - kostka betonowa brukowa h=6,0 cm
	Zjazdy - kostka betonowa h=6,0 cm
	Krawężnik betonowy 15x30x100cm
	Opornik betonowy 12x25x100cm
	Obrzeże betonowe 6x20 cm
	Ulepszone pobocze: KLSM
	Próg zwalniający U-16d
	Ścieki przykrawężnikowe
	Pobocze gruntowe
	Znaki pionowe projektowane

<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA</b>	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck - Jezewo Wesołe o długości 0,5km
ADRES	Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EI/88
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:500
DATA	Sierpień 2016r

# PLAN SYTUACYJNY

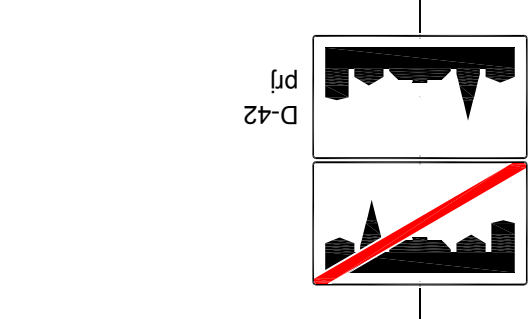
SKALA 1:500



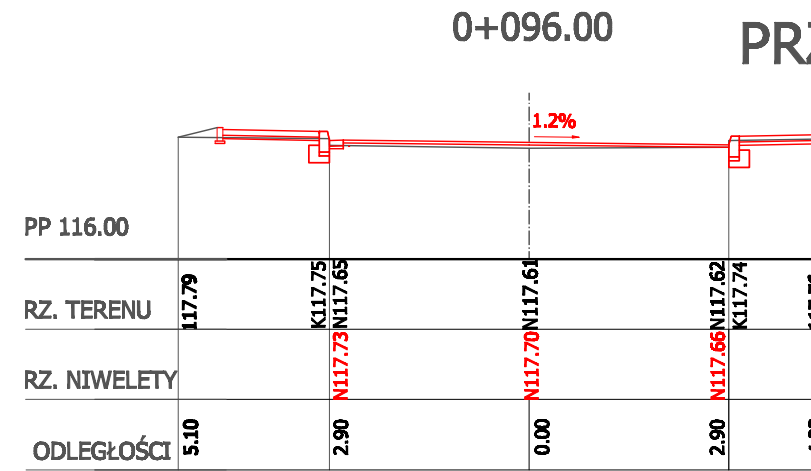
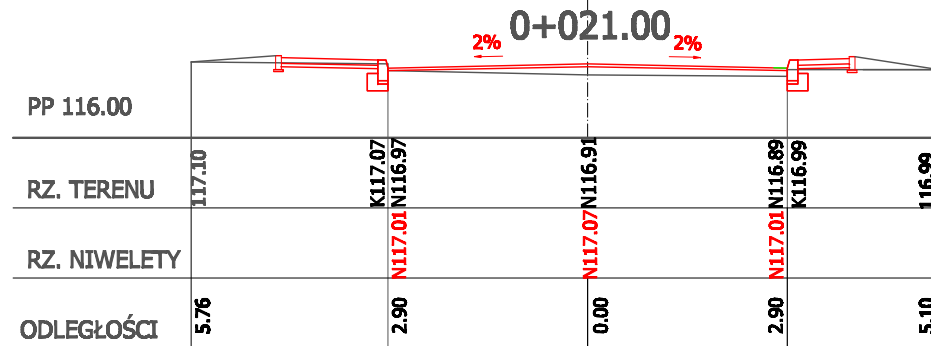
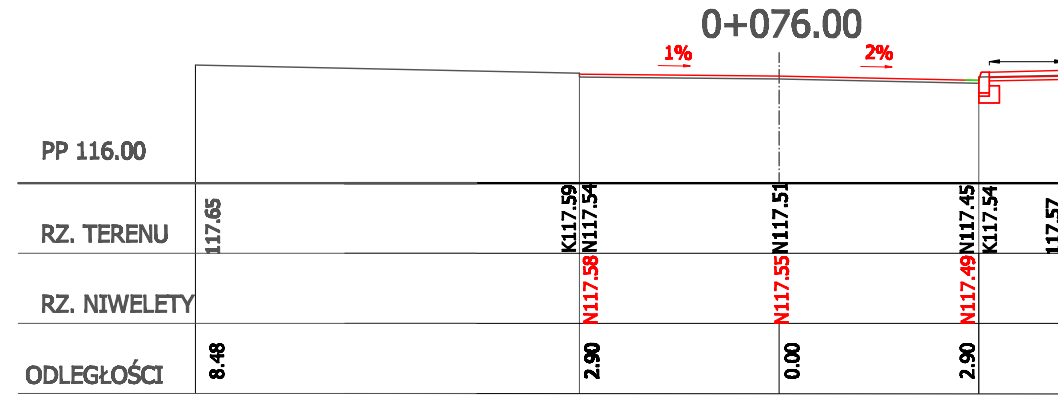
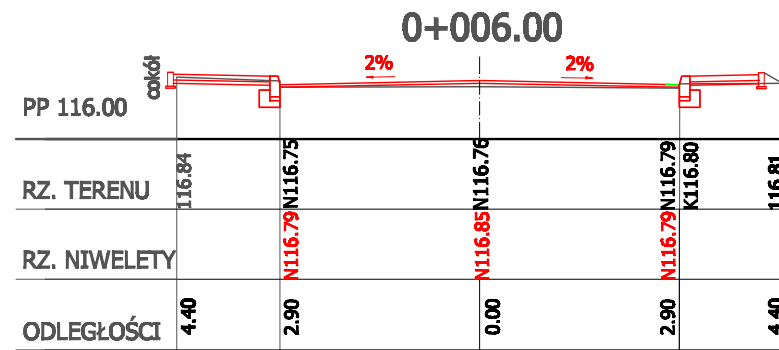
**Dokładność położenia punktów granicznych:** opracowania: - dla dz. 34, 112/2, 113/1, 113/2, 114, 125, 182, 18/4, 231, 232: 0.00-0.10m, pozostałe: 1.51-3.00m.

Mapa została wykonana bez uwzględnienia służebnościami gruntowymi. Poza wykazanymi na niniejszej planie podziemnymi nie wykluca się istnienia w terenie innych urządzeń budowlanych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały odnaleziono w dokumentacji geodezyjnej.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**Objekt: 54 Unieck-dz. 255**  
 gm. 142010 2. Raciąż  
 pow. płoński  
 Ark. 7.188 14.2233, 2234; 7.187.14.0211, 0212  
 skala 1:500  
 Układ mapy 2000:7 Wysokości: Kronstadt 86  
 Nr rob. 602/2015 GG: 6640.2872.2015  
 Płonsk, dn. 08.01.2016r.

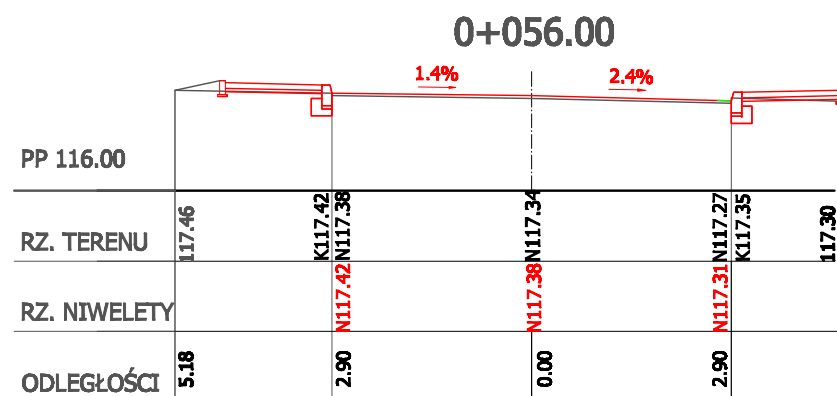
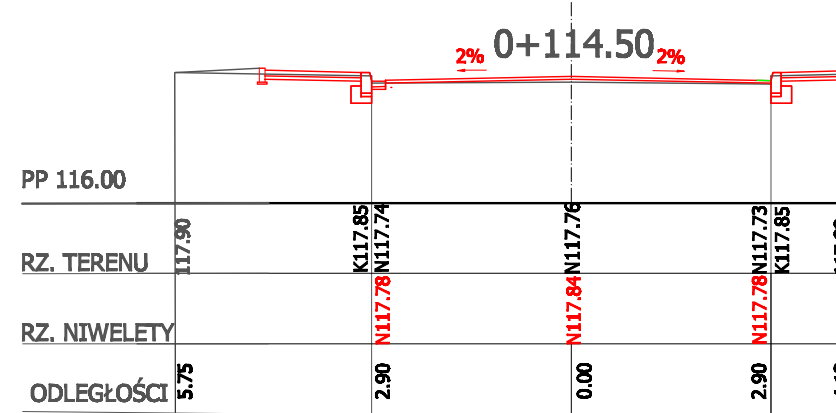
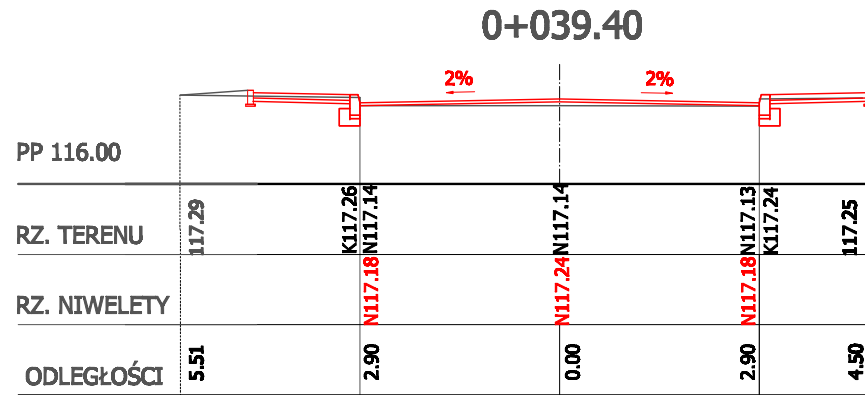






## PRZEKROJE POPOPZRZECZNE

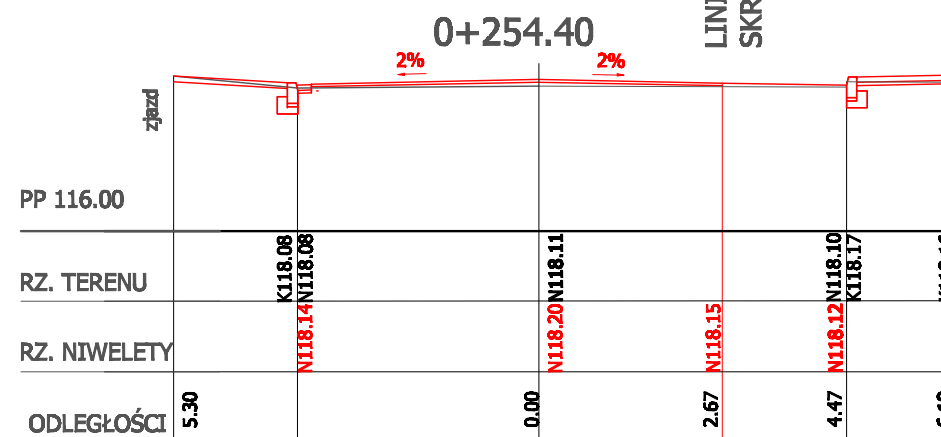
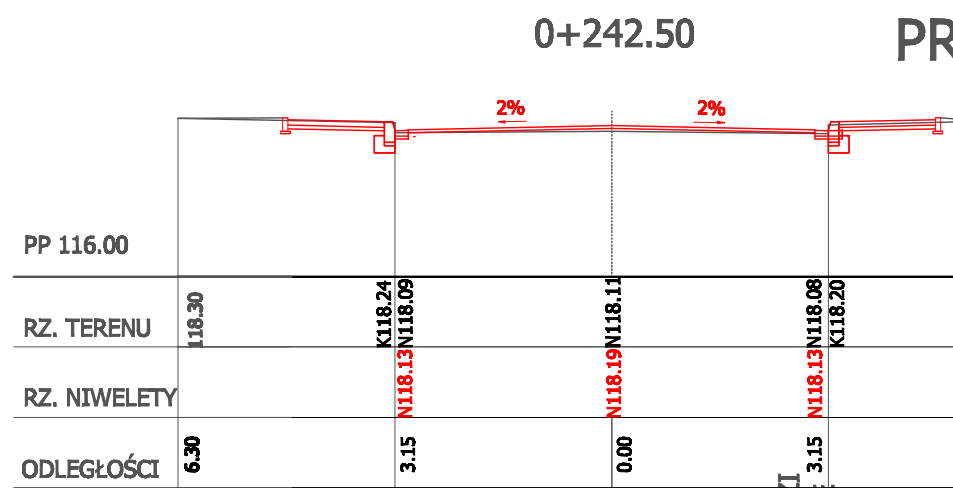
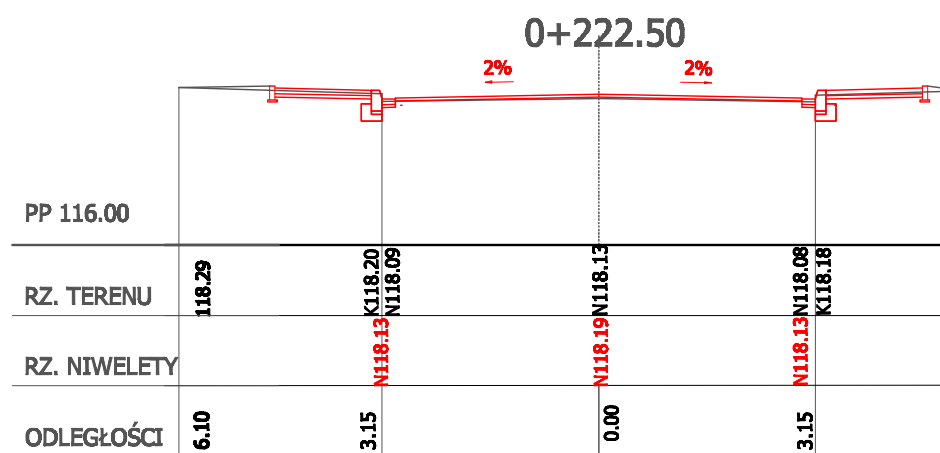
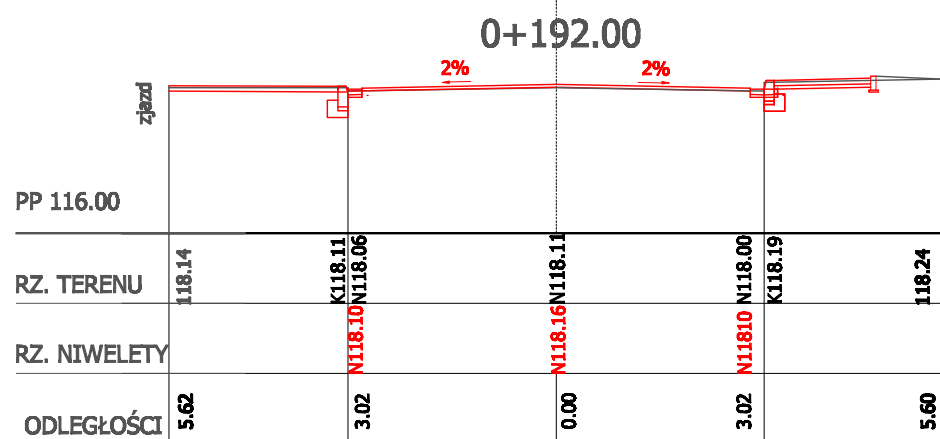
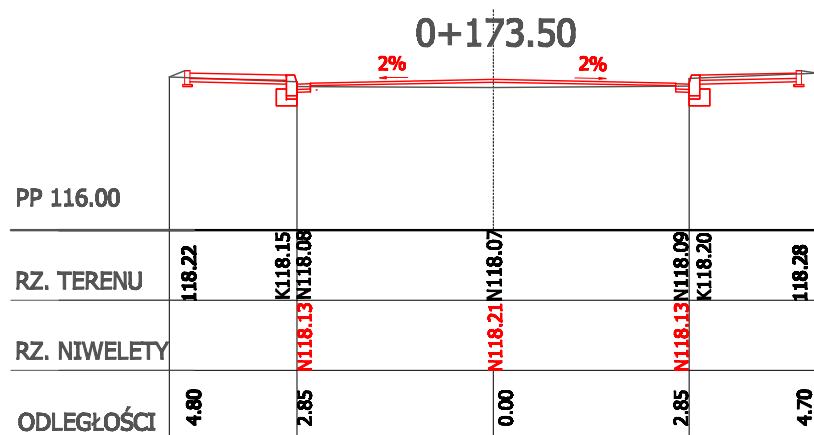
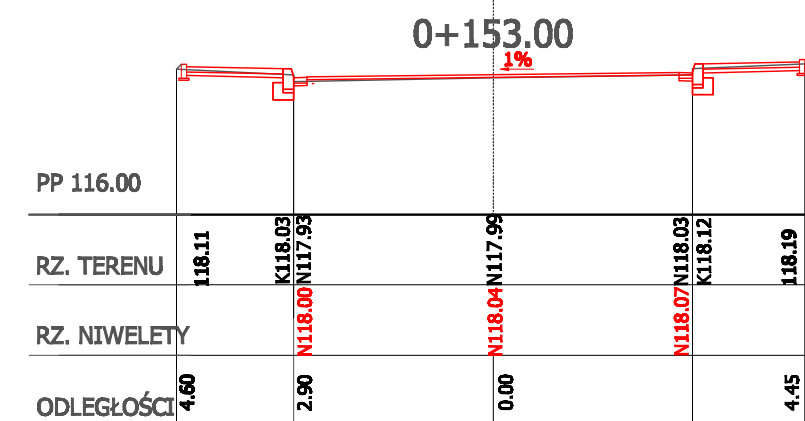
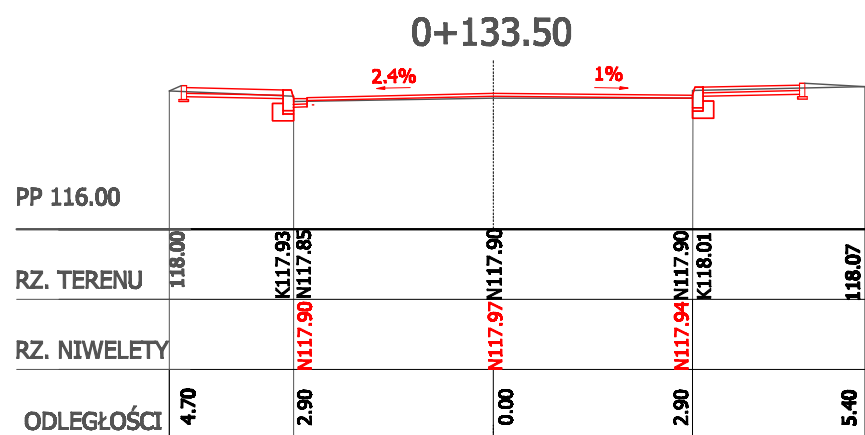
SKALA 1:100



### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/10  
tel. 606 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck-Jezewo Wesel nr 301016W-część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km	
ADRES	Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 146 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA KRYBUNKU	Przekroje poprzeczne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:100	Nr rya. 3.1
DATA	Styczeń 2016r	



## PRZEKROJE POPOPZRZECZNE

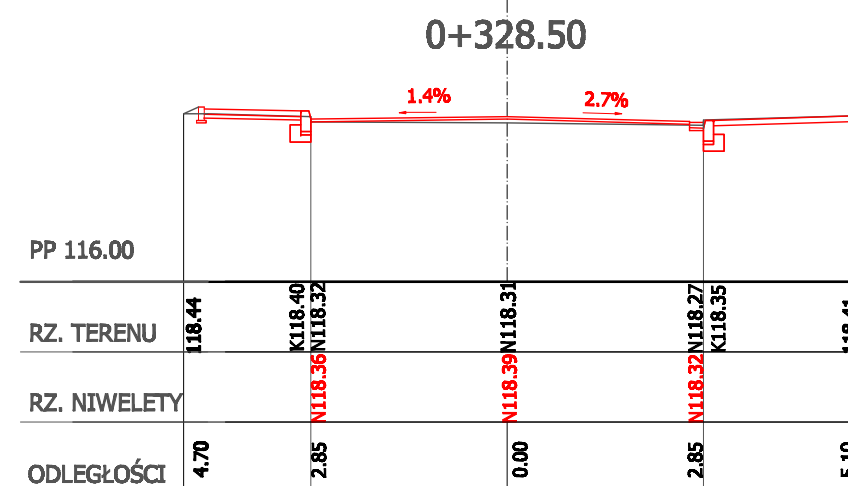
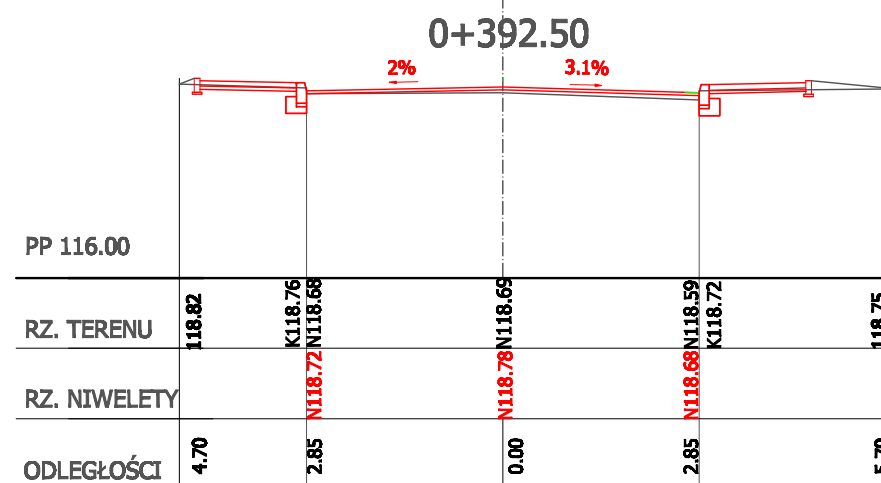
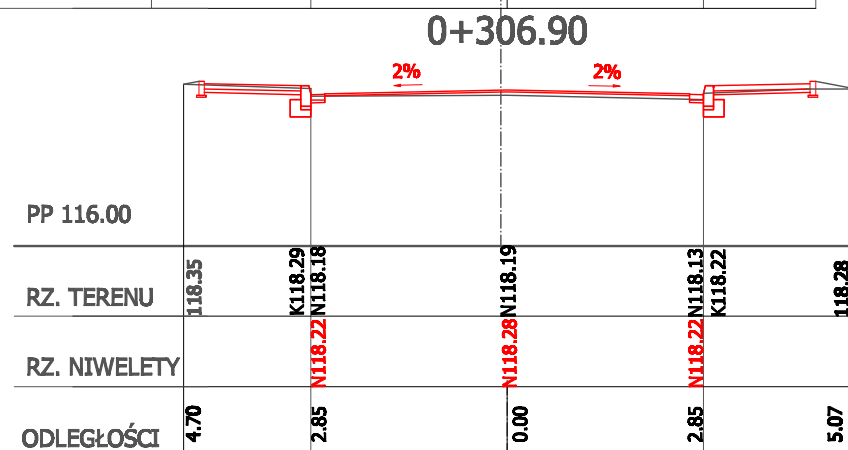
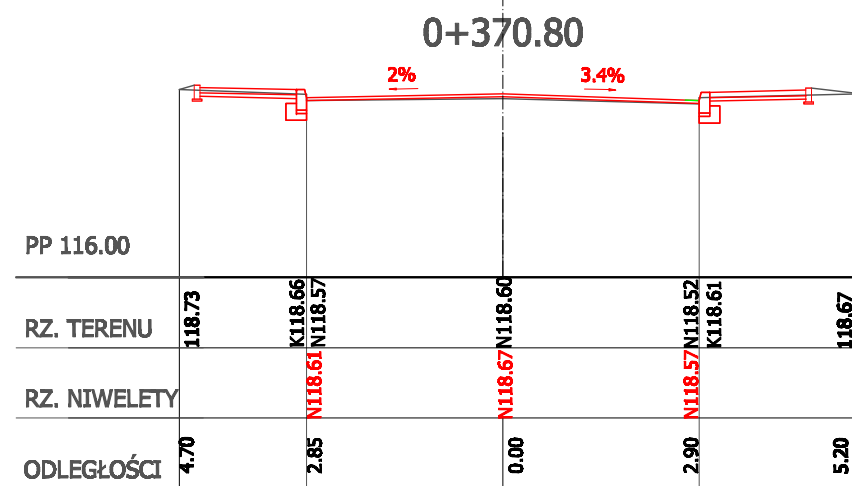
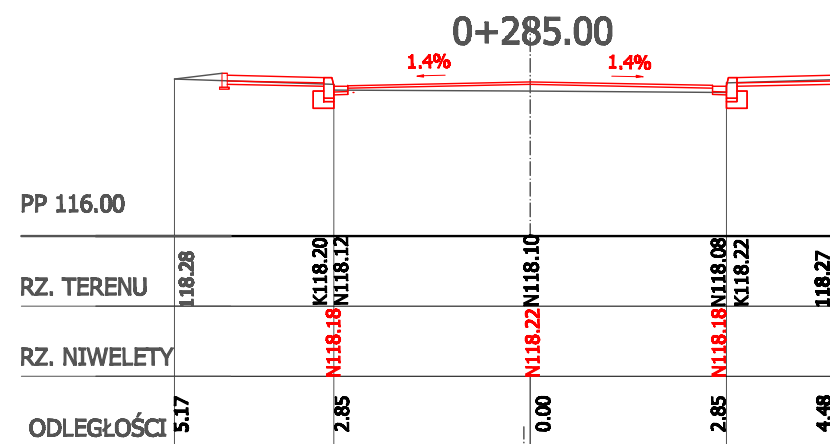
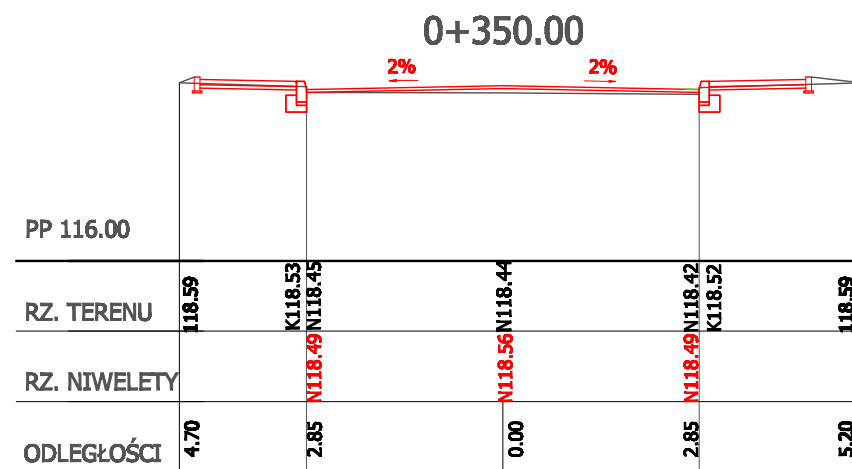
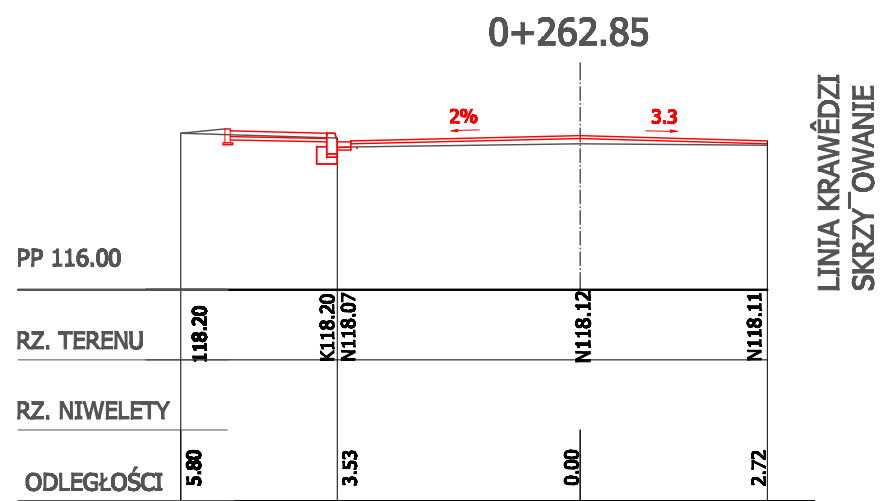
SKALA 1:100

LINIA KRAWĘDZI  
SKRZYŃOWANIE

### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/10  
tel. 606 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck - Jeżewo Wesel nr 301016W-część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km	
ADRES	Unieck, dz nr 255, obręb Unieck	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Książęcego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje poprzeczne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:100	Nr rys. 3.2
DATA	Styczeń 2016r	



## PRZEKROJE POPOPZECZNE

SKALA 1:100

### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/10  
tel. 606 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck-Jeżewo Wesel nr 301016W-część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km	
ADRES	Unieck,dz. nr. 255,obręb Unieck	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA WYBUNKU	Przekroje poprzeczne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:100	Nr rys. 3.3
DATA	Styczeń 2016r	

0+411.70  
KONIEC CHODNIKA

PP 116.00						
RZ. TERENU	118.85	K118.84 N118.82	N118.75	K118.83 N118.82	118.87	
RZ. NIWELETY		N118.82	N118.88	N118.82		
ODLEGŁOŚCI	4.70	2.85	0.00	2.85	5.60	

0+432.40

PP 116.00						
RZ. TERENU	119.00	N118.94 N118.98	N118.95	N118.89 N118.98	118.90	118.80
RZ. NIWELETY		N118.98	N119.04	N118.98		
ODLEGŁOŚCI	4.57	2.70	0.00	2.70	3.07	5.67

0+453.25

PP 116.00							
RZ. TERENU	119.00	119.20	N119.17	N119.18	N119.12	119.20	118.90
RZ. NIWELETY			N119.21	N119.26	N119.21		
ODLEGŁOŚCI	4.80	3.70	2.28	0.00	2.28	3.50	4.80

0+473.00

PP 116.00							
RZ. TERENU	118.90	119.30	N119.34 N119.38	N119.37	N119.30 N119.38	119.30	118.90
RZ. NIWELETY			N119.38	N119.42	N119.38		
ODLEGŁOŚCI	5.20	3.90	1.80	0.00	1.80	3.40	4.90

0+492.50

PP 116.00							
RZ. TERENU	118.90	119.30	N119.42 N119.46	N119.46	N119.40 N119.46	119.40	118.80
RZ. NIWELETY			N119.46	N119.50	N119.46		
ODLEGŁOŚCI	4.90	4.10	1.80	0.00	1.80	3.60	4.60

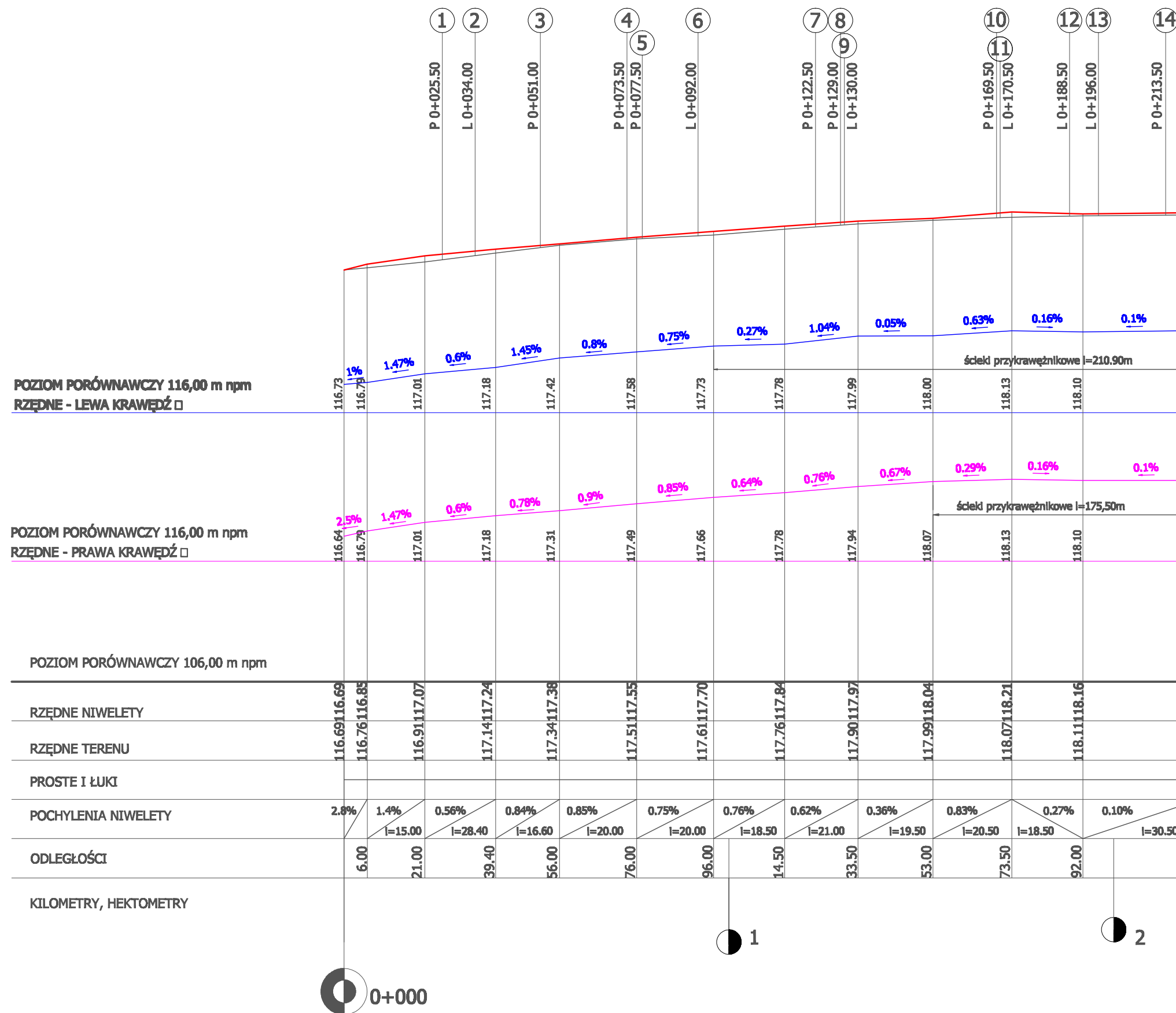
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/10  
tel. 606 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck - Jeżewo Wesel nr 301016W-część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km	
ADRES	Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA KRYBUNKU	Przekroje poprzeczne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:100	Nr rys. 3.4
DATA	Styczeń 2016r	

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

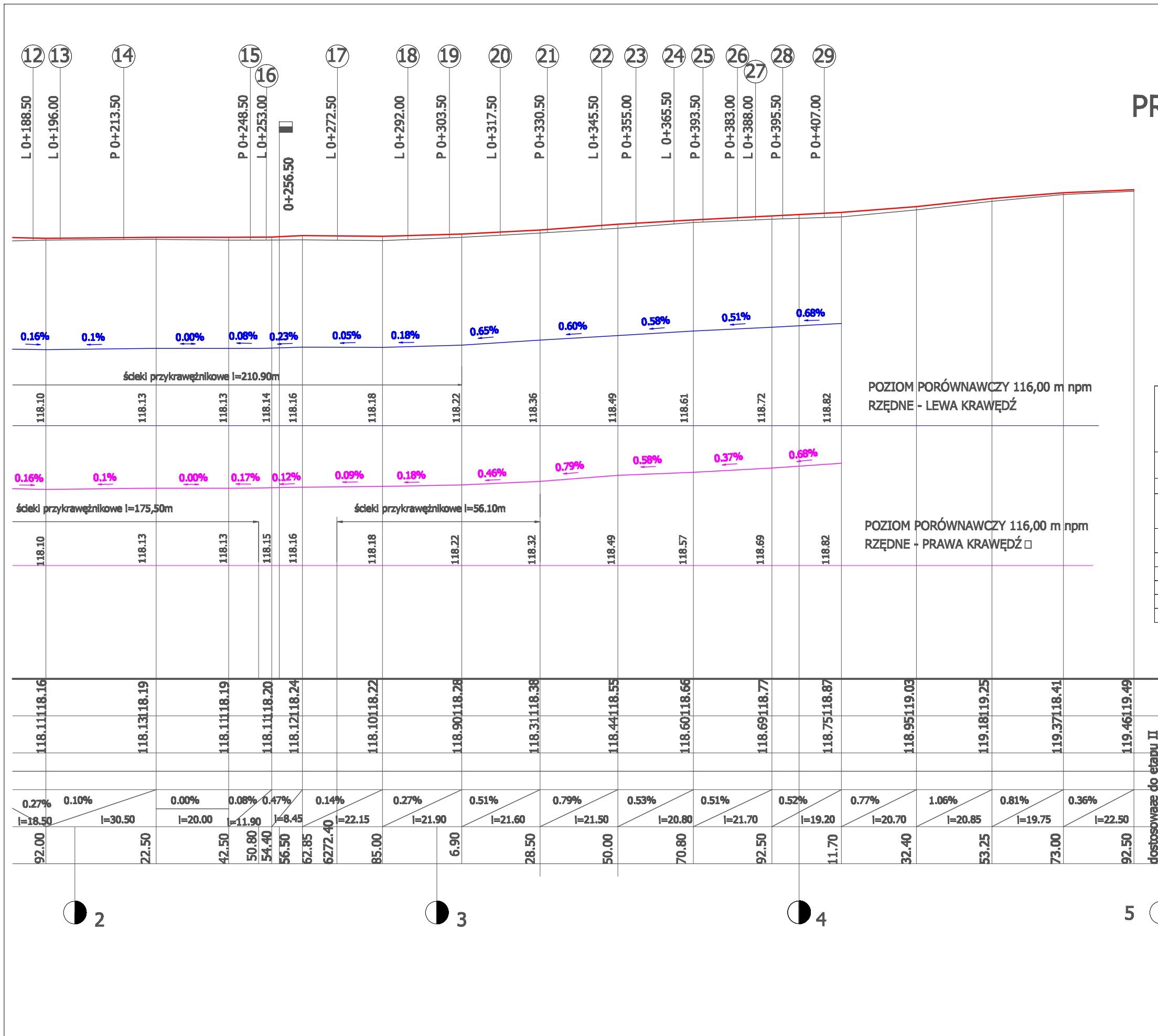
SKALA 1:100/1000



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY	
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 900	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck-Jeżewo Wesel nr 301016W - część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km
ADRES	Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/KL/08
NAZWA RYSUNKU	Przekrój podłużny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:100/1000 Nr rys. 4.1
DATA	Styczeń 2016r

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA</b>	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 666 904 900	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck - Jezewo Wesel nr 301016W - część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km
ADRES	Unieck, dz. nr. 255, obręb Unieck
INWESTOR	Gmina Raciech ul. Kłobuckiego 2 09 - 140 Raciech
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/BS
NAZWA RYSUNKU	Przekrój podłużny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:100/1000 Nr rys. 4.2
DATA	Sierpień 2016r

dostosowane do etapu II



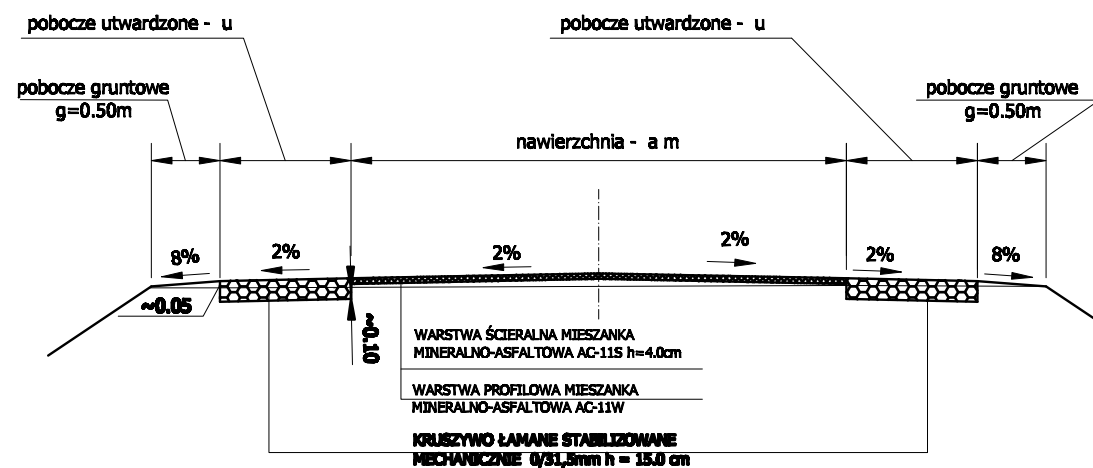
### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

0+411.70 - 0+432.40 a=5.70 do 5.40m

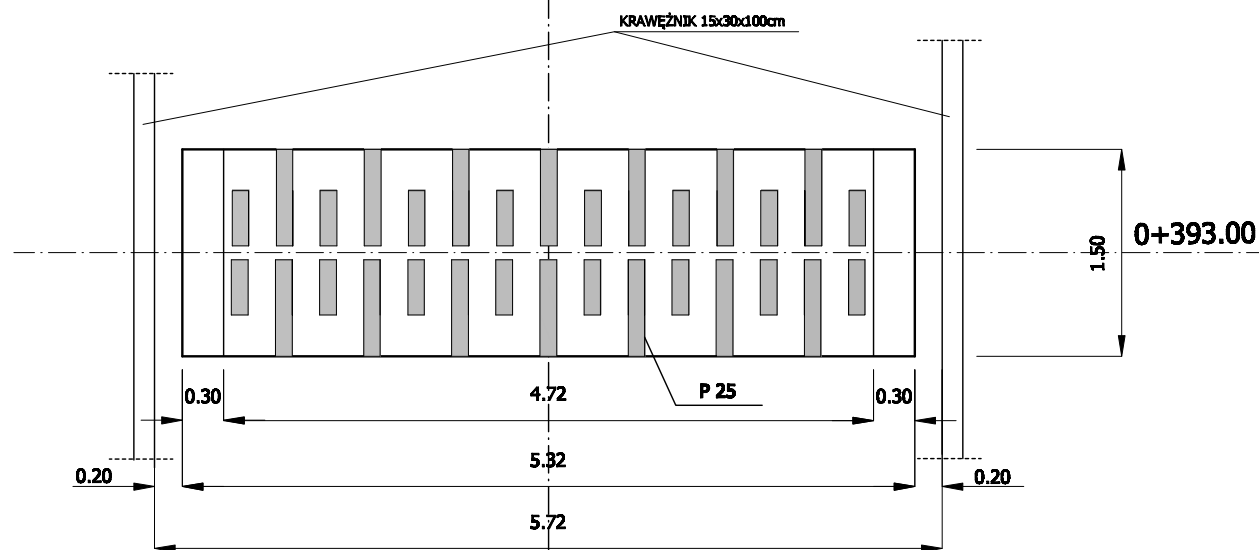
0+432.40 - 0+465.25 a=4.56 do 3.60m, u=0.50 do 1.00m

0+465.25 - 0+500.00 a=3.60m, u=1.00m

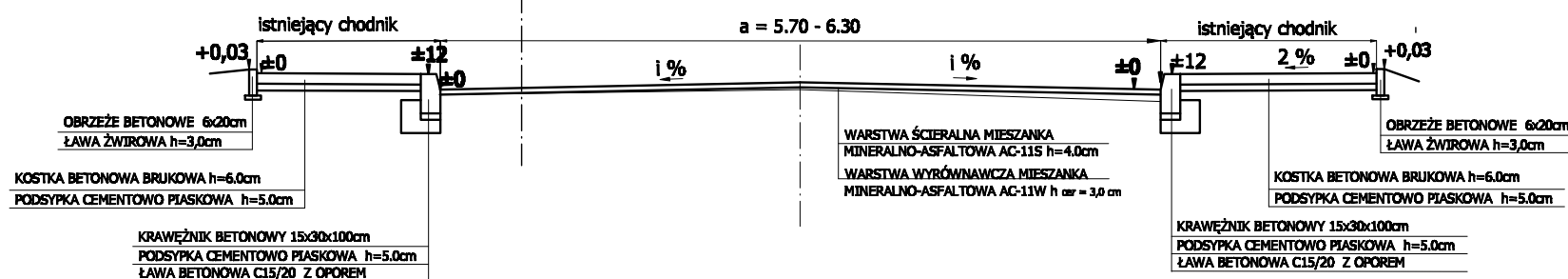
### PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50



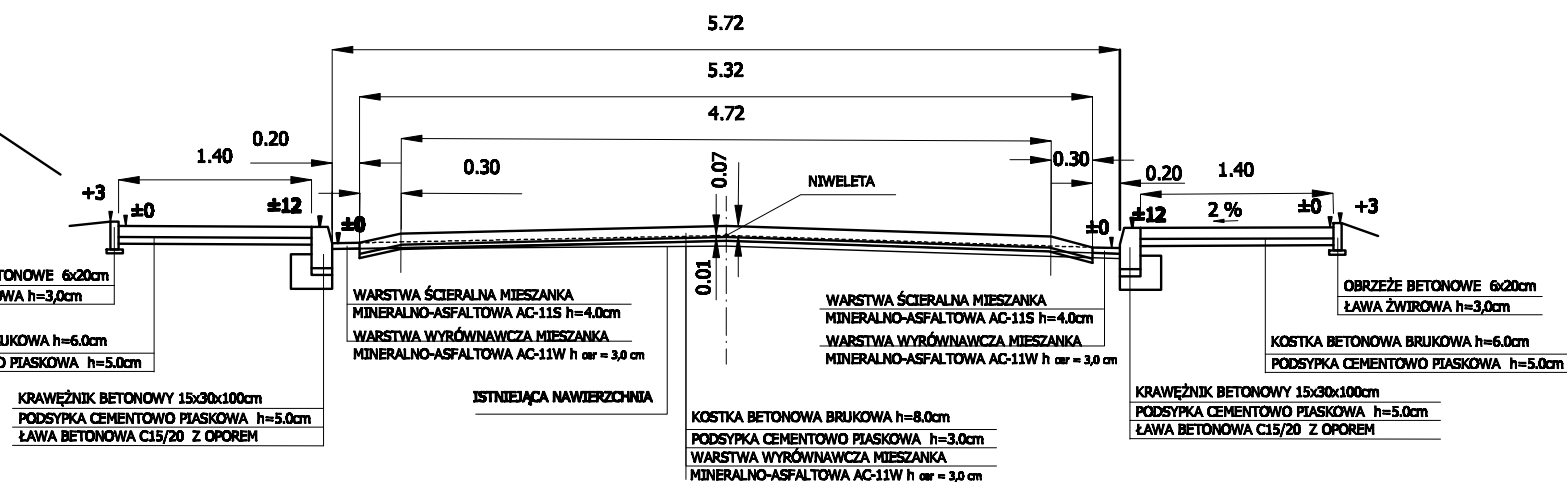
### PRÓG ZWALNIAJĄCY U16d PLAN SYTUACYJNY



### PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 0+000 - 0+411.70



### PRÓG ZWALNIAJĄCY U16d PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

52-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/10  
tel. 666 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieść-Jezewo Weśel nr 301016W-część II odcinek od km 0+000 do km 0+500 o długości 0,5km	
ADRES	Unieść, dz. nr. 266, obręb Unieść	
INWESTOR	Gmina Rostki ul. Kłobucka 2 09 - 140 Rostki	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upraw. 1308/EL/08	
NAZWA KRYSIUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 8
DATA	Styczeń 2016r	

### **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Tabele – Tab. nr 1, Tab. nr 2, Tab. nr 3, Tab. nr 4,
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy

**Tab. Nr 1**

**TABELA WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI**  
*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL*  
*NR 301016W – CZĘŚĆ II*  
*ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500 O DŁUGOŚCI 0,5 KM*

<b>Lp.</b>	<b>Pikietaż</b>	<b>Powierzchnia przekroju [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Średnia powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Odl. między przekrojami [m]</b>	<b>Objętość [m<sup>3</sup>]</b>
1	0+006	0,15	0,305	15,00	4,58
2	0+021	0,46		0,32	18,40
3	0+039,4	0,18	0,09		16,60
4	0+056	0,00		0	20,00
5	0+076	0,00	0,09		20,00
6	0+096	0,18		0,15	18,50
7	0+114,5	0,12	0,17		19,00
8	0+133,5	0,22		0,135	19,50
9	0+153	0,05	0,14		20,00
10	0+173	0,23		0,13	19,00
11	0+192	0,03	0,055		30,50
12	0+222,5	0,08		0,115	20,00
13	0+242,50	0,15	0,175		11,90
14	0+254,4	0,20		0,27	8,45
15	0+262,85	0,34	0,355		22,15
16	0+285	0,37		0,28	21,90
17	0+306,9	0,19	0,175		21,60
18	0+328,5	0,16		0,195	21,50
19	0+350	0,23	0,17		20,80
20	0+370,8	0,11		0,165	21,70

21	0+392,5	0,22			
			0,255	19,20	4,90
22	0+411,7	0,29			
			0,3	20,70	6,21
23	0+432,4	0,31			
			0,225	20,85	4,69
24	0+453,25	0,14			
			0,095	19,75	1,88
25	0+473	0,05			
			0,06	19,50	1,17
26	0+492,50	0,07			
			0,035	2,50	0,09
27	0+495	0,00			
			<b>RAZEM [m<sup>3</sup>]</b>		<b>84,02</b>
			<b>RAZEM [Mg]</b>		<b>206</b>
			<i>84,02 m<sup>3</sup> x 2,45 Mg/m<sup>3</sup> ≈ 206,00 Mg</i>		

**Tab. Nr 2**

**TABELA POWIERZCHNI NAWIERZCHNI**  
*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL*  
*NR 301016W – CZĘŚĆ II*  
*ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500 O DŁUGOŚCI 0,5 KM*

<b>Lp.</b>	<b>Pikietaż</b>	<b>Szerokość nawierzchni [m]</b>	<b>Średnia szerokość [m]</b>	<b>Odl. między przekrojami [m]</b>	<b>Powierzchnia nawierzchni [m<sup>2</sup>]</b>
1	0+000	17,00	11,4	5,00	57,00
2	0+006	5,80		5,8	15,00
3	0+021	5,80	5,8	18,40	106,72
4	0+039,4	5,80	5,8	16,60	96,28
5	0+056	5,80	5,8	20,00	116,00
6	0+076	5,80	5,7	20,00	114,00
7	0+096	5,60	5,6	18,50	103,60
8	0+114,5	5,60	5,6	19,00	106,40
9	0+133,5	5,60	5,5	19,50	107,25
10	0+153	5,40	5,35	20,00	107,00
11	0+173,5	5,30	5,47	19,00	103,93
12	0+192	5,64	5,77	30,50	175,99
13	0+222,5	5,90	5,9	20,00	118,00
14	0+242,50	5,90	6,835	11,90	81,34
15	0+254,4	7,77	6,91	8,45	58,39
16	0+262,85	6,05	5,675	22,15	125,70
17	0+285	5,30	5,3	21,90	116,07
18	0+306,9	5,30	5,4	21,60	116,64
19	0+328,5	5,50	5,6	21,50	120,40
20	0+350	5,70	5,725	20,80	119,08

21	0+370,8	5,75			
			5,725	21,70	124,23
22	0+392,5	5,70			
			5,7	19,20	109,44
23	0+411,7	5,70			
			5,55	20,70	114,89
24	0+432,4	5,40			
			4,98	20,85	103,83
25	0+453,25	4,56			
			4,08	19,75	80,58
26	0+473	3,60			
			3,6	19,50	70,20
27	0+492,50	3,60			
			3,6	7,50	27,00
28	0+500	3,60			
			<b>RAZEM [m<sup>2</sup>]</b>		<b>2766,95</b>

<b>Tab. Nr 3</b>									
<b>TABELA ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ</b> <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL</b> <b>NR 301016W – CZĘŚĆ II</b> <b>ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500 O DŁUGOŚCI 0,5 KM</b>									
Lp.	Pikietaż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Szerokość nawierzchni zjazdu [m]	Pow. skosów lub łuków [m <sup>2</sup> ]	Długość [m]	Pow. nawierzchni zjazdu [m <sup>2</sup> ]	Oporniki betonowe [m]	Uwagi
1	0+025,44	lewa	kostka betonowa	3,50	0,70	0,89	3,82	3,50	/-/
2	0+034,10	prawa	kostka betonowa	4,70	2,25	2,31	13,11	6,40	/-/
3	0+050,78	lewa	kostka betonowa	3,80	2,25	1,64	8,48	3,80	/-/
4	0+073,63	lewa	kostka betonowa	3,00	1,30	1,13	4,69	3,00	/-/
5	0+087,37	lewa	kostka betonowa	4,00	1,00	0,99	4,96	4,00	/-/
6	0+092,03	prawa	kostka betonowa	4,00	2,20	1,63	8,72	4,50	/-/
7	0+122,72	lewa	kostka betonowa	12,35	1,00	3,20	40,52	12,36	/-/
8	0+128,89								/-/
9	0+130,22	prawa	kostka betonowa	4,20	1,92	2,06	10,57	5,40	/-/
10	0+169,65	lewa	kostka betonowa	4,00	2,25	2,76	13,29	4,70	/-/
11	0+170,52	prawa	kostka betonowa	4,20	2,12	2,52	12,70	6,33	/-/
12	0+188,55	prawa	kostka betonowa	4,00	2,00	2,05	10,20	4,30	/-/
13	0+196,03	prawa	kostka betonowa	4,60	4,50	1,89	13,19	4,60	/-/
14	0+213,51	lewa	kostka betonowa	7,00	2,25	2,67	20,94	9,40	/-/
15	0+248,33	lewa	kostka betonowa	8,90	2,27	2,36	23,27	6,90	/-/
16	0+252,86	prawa	kostka betonowa	4,00	2,25	2,52	12,33	4,00	/-/
17	0+271,97	prawa	kostka betonowa	4,10	2,25	1,37	7,87	4,10	/-/
18	0+291,77	prawa	kostka betonowa	4,20	1,87	2,25	11,32	4,20	/-/
19	0+303,51	lewa	kostka betonowa	3,30	2,25	2,08	9,11	4,50	/-/
20	0+317,37	prawa	kostka betonowa	4,00	2,00	2,01	10,04	4,20	/-/
21	0+330,29	lewa	kostka betonowa	4,00	2,25	2,04	10,41	5,20	/-/
22	0+345,32	prawa	kostka betonowa	3,20	2,00	1,72	7,50	3,40	/-/
23	0+355,26	lewa	kostka betonowa	4,20	2,25	2,13	11,20	5,50	/-/

24	0+365,55	prawa	kostka betonowa	4,00	1,96	1,95	9,76	4,60	/-/
25	0+373,63	lewa	kostka betonowa	3,00	2,25	2,22	8,91	4,70	/-/
26	0+382,95	lewa	kostka betonowa	4,00	2,25	2,36	11,69	5,70	/-/
27	0+388,00	prawa	kostka betonowa	3,50	2,25	2,00	9,25	4,00	/-/
28	0+399,65	lewa	kostka betonowa	4,00	2,25	2,62	12,73	6,40	/-/
29	0+406,83	lewa	kostka betonowa	4,20	2,25	3,15	15,48	7,60	/-/
30	0+256,60	lewa	bitumiczna	4,25	16,62	15,03	80,50	0,00	Frezowanie 4cm = 28,50 m2

<b>PODSUMOWANIE</b>		
<b>Material</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość</b>
Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6,00 cm	m <sup>2</sup>	336,07
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 -wtopiony	m	125,95
Nawierzchnia bitumiczna - MMA AC11S grub. 4,00 cm	m <sup>2</sup>	80,50
Opornik betonowy 12x25x100 cm	m	147,29



Tab. Nr 4

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - SKARPY ZA CHODNIKAMI**  
*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL*  
*NR 301016W – CZĘŚĆ II*  
*ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500 O DŁUGOŚCI 0,5 KM*

Lp.	Pikietaż	Powierzchnia przekroju [m <sup>2</sup> ]	Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odl. między przekrojami [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
1	0+006	0,02	0,1	15,00	1,50
2	0+021	0,18		0,11	18,40
3	0+039,4	0,04	0,045		16,60
4	0+056	0,05		0,025	20,00
5	0+076	0,00	0,02		20,00
6	0+096	0,04		0,045	18,50
7	0+114,5	0,05	0,045		19,00
8	0+133,5	0,04		0,02	19,50
9	0+153	0,00	0,01		20,00
10	0+173	0,02		0,025	19,00
11	0+192	0,03	0,055		30,50
12	0+222,5	0,08		0,07	20,00
13	0+242,50	0,06	0,055		11,90
14	0+254,4	0,05		0,04	8,45
15	0+262,85	0,03	0,035		22,15
16	0+285	0,04		0,04	21,90
17	0+306,9	0,04	0,025		21,60
18	0+328,5	0,01		0,03	21,50
19	0+350	0,05	0,045		20,80
20	0+370,8	0,04		0,065	21,70

21	0+392,5	0,09			
			0,095	19,20	1,82
22	0+411,7	0,1			
			<b>RAZEM [m<sup>3</sup>]</b>		<b>19,00</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL**  
**NR 301016W – CZĘŚĆ II**  
**ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500 O DŁUGOŚCI 0,5 KM**

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
<b>I</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000,00 - 0+500,00 <i>L = 0,500 km</i>	km	0,5
2	Plan syt.	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na głębokość 4,00 cm w km 0+000 - 0+006, 0+256,60 (skrzyżowanie) przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na odległość do 3,00 km. <i>P = 42,20 m<sup>2</sup> + 28,50 m<sup>2</sup> = 70,70 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	70,70
3	Plan syt.	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika, zjazdów oraz ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej grub. 6,0 cm w km 0+000 - 0+411,70 UWAGA: kostkę betonową w dobrym stanie w ilości 1 036 m <sup>2</sup> należy zeszkładować na paletach w celu ponownego jej wykorzystania, natomiast gruz betonowy (pozostała kostka) należy odwieźć na odległość do 3,00 km. <i>P = 1 219,00 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1219,00
4	Plan syt.	Rozebranie istniejącego krawężnika betonowego 15x30x100 (wystający i wtopiony) oraz ławy betonowej z oporem w km 0+000 - 0+411,70 UWAGA: krawężniki w dobrym stanie w ilości 403 m należy zeszkładować na paletach w celu ponownego ich wykorzystania, natomiast gruz betonowy (pozostałe krawężniki oraz ława) należy odwieźć na odległość do 3,00 km. <i>L = 807,50 m</i>	m	807,50
5	Plan syt.	Rozebranie istniejącego obrzeża betonowego 6x20x100 w km 0+000 - 0+411,70 UWAGA: obrzeża w dobrym stanie w ilości 660 m należy zeszkładować na paletach w celu ponownego ich wykorzystania, natomiast gruz betonowy (pozostałe obrzeża) należy odwieźć na odległość do 3,00 km. <i>L = 695,50 m</i>	m	695,50
<b>II</b>				
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				

6	Plan syt.	Roboty ziemne - wykopy w gruncie kat. I-III - polegające na wykonaniu koryta pod obustronne pobocze (średnia głębokość 10,0 cm) w km 0+432,4-0+500 oraz przemieszczeniem urobku na odl. do 500,00m $V = 110,50 m^2 \times 0,10 m = 11,05 m^3$	$m^3$	11,05
7	Tab. Nr 4	Roboty ziemne polegające na formowaniu i zagęszczaniu nasypów (skarpy za obrzeżami) w km 0+000 - 0+411,70 $V = 19,00 m^3$	$m^3$	19,00
<b>III ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
8	Plan syt.	Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej grub. 8,00 cm (kolor szary) na podsypce cem. - pias. grub. 3,00 cm o szer. 0,20 m, spoiny wypełnione podsypką cem. - pias. w km 0+096 - 0+306,90 str. lewa oraz w km 0+153 - 0+250,80, 0+272,40 - 0+328,50 str. prawa $P = 210,90 m (str. lewa) + 175,50 m + 56,10 (str. prawa) = 442,50 m \times 0,20 m = 88,50 m^2$	$m^2$	88,50
<b>IV ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>				
9	Plan syt.	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wym. 15x30x100 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa $L = 681,45 m \approx 681,50 m$	m	681,50
10	Tab. Nr 3	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wym. 15x30x100 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa $L = 125,95 m \approx 126 m$	m	126,00
11	Tab. Nr 3	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15 w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa $L = 147,29 m \approx 147,50 m$	m	147,50
12	Plan syt.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20x100 cm na ławie żwirowej, spoiny wypełnione piaskiem w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa $L = 327,60 m + 367,90 = 695,50 m$	m	695,50
13	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej o grub. 6,00 cm (kolor szary) na podsypce cem. - pias. grub. 5,00 cm o zmiennej szerokości, spoiny wypełnione piaskiem w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa $P = 883,00 m^2$	$m^2$	883,00

14	Tab. Nr 3	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o grub. 6,00 cm (kolor czerwony) na podsypce cem. - pias. grub. 5,00 cm o szer. zmiennej, spoiny wypełnione piaskiem w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa  $P = 336,07 m^2$	$m^2$	336,07
<b>V NAWIERZCHNIA</b>				
15	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+005 - 0+495  $P = 2 682,95 m^2$	$m^2$	2682,95
16	Tab. Nr 1	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wyrównawcza AC 11 W w km 0+005 - 0+495 szer. zmienna i grub. warstwy po zagęszczeniu min. 3,00 cm  $M = 206,00 Mg$	Mg	206,00
17	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km w km 0+000 - 0+500 oraz na skrzyżowaniu w km 0+256,50  $P = 2 766,95 m^2 + 80,50 m^2 = 2 847,45 m^2$	$m^2$	2847,45
18	Plan syt. Tab. Nr 2	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ściernalna AC 11 S w km 0+000 - 0+500 oraz na skrzyżowaniu w km 0+256,50, szer. zmienna i grub. warstwy po zagęszczeniu 4,00 cm  $P = \text{jak w poz. nr 17} = 2 847,45 m^2$	$m^2$	2847,45
<b>VI POBOCZA</b>				
19	Plan syt.	Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o zmiennej szerokości wraz z profilowaniem w km 0+432,4 - 0+500, grub. warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm  $P = 110,50 m^2$	$m^2$	110,50
20	Plan syt.	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,45 m w km 0+432,40 - 0+500  $P = 67,60 m \times 0,45 m \times 2 = 60,84 m^2$	$m^2$	60,84
<b>VII OZNAKOWANIE (CPV: 45233290-8)</b>				
21	Plan syt	Ustawienie tablic pionowych znaków drogowych o pow. do 0,30 m <sup>2</sup> A-12a - 1 szt., A-7 - 2 szt., D-1 - 4 szt., A-11a - 2 szt., T-1 - 2 szt., B-33 - 2 szt.,	szt.	13,00
22	Plan syt	Ustawienie tablic pionowych znaków drogowych o pow. powyżej 0,30 m <sup>2</sup>	szt.	2,00

		D-42 - 1 szt., D-43 - 1 szt.		
23	Plan syt	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	10,00
<b>VIII</b>	<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>			
24	Plan syt.	Wykonanie progu zwalniającego U-16d z kostki betonowej grub. 8,00 cm (kolor czerwony) na podsypce cem. - pias. grub. 3,00 cm, spoiny wypełnione podsypką cem. - pias. wraz z oznakowaniem poziomym liniami P-25 w km 0+393,00 $P = 5,32 m \times 1,50 m = 7,98 m^2$	m <sup>2</sup>	7,98
<b>IX</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
25	Plan syt.	Regulacja pionowa istniejących studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej	szt.	15,00
26	Plan syt.	Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych	szt.	16,00
27	Plan syt.	Regulacja pionowa istniejących studni telefonicznych	szt.	6,00
28	Plan syt.	Regulacja pionowa istniejących wpustów ulicznych	szt.	2,00
29	Plan syt	Zabezpieczenie sieci telefonicznej rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm (przepusty pod zjadami) L =89,50 m	m	89,50

**KOSZTORYS OFERTOWY****PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL****NR 301016W – CZĘŚĆ II****ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+500 O DŁUGOŚCI 0,5 KM**

Lp.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót	Jedn.m iary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (CPV: 45100000-8) I ROZBIÓRKOWE (CPV: 45111300-1)</b>					
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000,00 - 0+500,00	km	0,50		
2	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na głębokość 4,00 cm w km 0+000 - 0+006, 0+256,60 (skrzyżowanie) przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na odległość do 3,00 km.	m <sup>2</sup>	70,70		
3	D-01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika, zjazdów oraz ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej grub. 6,0 cm w km 0+000 - 0+411,70 UWAGA: kostkę betonową w dobrym stanie w ilości 1 036 m <sup>2</sup> należy zeskładować na paletach w celu ponownego jej wykorzystania, natomiast gruz betonowy (pozostała kostka) należy odwieźć na odległość do 3,00 km.	m <sup>2</sup>	1219,00		
4	D-01.02.04	Rozebranie istniejącego krawężnika betonowego 15x30x100 (wystający i wtopiony) oraz ławy betonowej z oporem w km 0+000 - 0+411,70 UWAGA: krawężniki w dobrym stanie w ilości 403 m należy zeskładować na paletach w celu ponownego ich wykorzystania, natomiast gruz betonowy (pozostałe krawężniki oraz ława) należy odwieźć na odległość do 3,00 km.	m <sup>2</sup>	807,5		
5	D-01.02.04	betonowego 6x20x100 w km 0+000 - 0+411,70 UWAGA: obrzeża w dobrym stanie w ilości 660 m należy zeskładować na paletach w celu ponownego ich wykorzystania, natomiast gruz betonowy (pozostałe obrzeża) należy odwieźć na	m	695,50		
<b>II</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE (CPV: 45111000-8)</b>					

6	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne - wykopy w gruncie kat. I-III - polegające na wykonaniu koryta pod obustronne pobocze (średnia głębokość 10,0 cm) w km 0+432,4-0+500 oraz przemieszczeniem urobku na odl. do 500,00m	m <sup>3</sup>	11,05		
7	D-02.00.01 D-02.03.01	Roboty ziemne polegające na formowaniu i zagęszczaniu nasypów (skarpy za obrzeżami) w km 0+000 - 0+411,70	m <sup>3</sup>	19,00		
<b>III</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (CPV: 45230000-8)</b>					
8	D -05.03.23a	Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej grub. 8,00 cm (kolor szary) na podsypce cem. - pias. grub. 3,00 cm o szer. 0,20 m, spoiny wypełnione podsypką cem. - pias. w km 0+096 - 0+306,90 str. lewa oraz w km 0+153 - 0+250,80, 0+272,40 - 0+328,50 str. prawa	m <sup>2</sup>	88,50		
<b>IV</b>	<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG (CPV: 34953300-5)</b>					
9	D - 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wym. 15x30x100 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa	m	681,50		
10	D - 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wym. 15x30x100 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa	m	126,00		
11	D - 08.01.01	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15 w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa	m	147,50		
12	D - 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20x100 cm na ławie żwirowej, spoiny wypełnione piaskiem w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa	m	695,50		
13	D -05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej o grub. 6,00 cm (kolor szary) na podsypce cem. - pias. grub. 5,00 cm o zmiennej szerokości, spoiny wypełnione piaskiem w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa	m <sup>2</sup>	883,00		



14	D -05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o grub. 6,00 cm (kolor czerwony) na podsypce cem. - pias. grub. 5,00 cm o szer. zmiennej, spoiny wypełnione piaskiem w km 0+000 - 0+411,70 str. lewa i prawa	m <sup>2</sup>	336,07		
<b>V</b>	<b>NAWIERZCHNIA (CPV: 45233252-0)</b>					
15	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+005 - 0+495	m <sup>2</sup>	2682,95		
16	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wyrównawcza AC 11 W w km 0+005 - 0+495 szer. zmienna i grub. warstwy po zagęszczeniu min. 3,00 cm	Mg	206,00		
17	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km w km 0+000 - 0+500 oraz na skrzyżowaniu w km 0+256,50	m <sup>2</sup>	2847,45		
18	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ściernalna AC 11 S w km 0+000 - 0+500 oraz na skrzyżowaniu w km 0+256,50, szer. zmienna i grub. warstwy po zagęszczeniu 4,00 cm	m <sup>2</sup>	2847,45		
<b>VI</b>	<b>POBOCZA (CPV: 45233220-7)</b>					
19	D.06.03.01	Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o zmiennej szerokości wraz z profilowaniem w km 0+432,4 - 0+500 , grub. warstwy po zagęszczeniu 15,00 cm	m <sup>2</sup>	110,50		
20	D.06.03.01	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,45 m w km 0+432,40 - 0+500	m <sup>2</sup>	60,84		
<b>VII</b>	<b>OZNAKOWANIE (CPV: 45233290-8)</b>					
21	D-07.02.01	Ustawienie tablic pionowych znaków drogowych o pow. do 0,30 m <sup>2</sup>	szt.	13,00		
22	D-07.02.01	Ustawienie tablic pionowych znaków drogowych o pow. powyżej 0,30 m <sup>2</sup>	szt.	2,00		
23	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	10,00		
<b>IX</b>	<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (CPV: 45233150-5 )</b>					

24	D -05.03.23a	Wykonanie progu zwalniającego U-16d z kostki betonowej grub. 8,00 cm (kolor czerwony) na podsypce cem. - pias. grub. 3,00 cm, spoiny wypełnione podsypką cem. - pias. wraz z oznakowaniem poziomym liniami P-25 w km 0+393,00	m <sup>2</sup>	7,98		
<b>X</b>	<b>INNE ROBOTY (CPV: 45233280-5)</b>					
25	D-03.02.01	Regulacja pionowa istniejących studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej	szt.	15,00		
26	D-03.02.01	Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych	szt.	16,00		
27	D-03.02.01	Regulacja pionowa istniejących studni telefonicznych	szt.	6,00		
28	D-03.02.01	Regulacja pionowa istniejących wpustów ulicznych	szt.	2,00		
29		Zabezpieczenie sieci telefonicznej rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm (przepusty pod zjadami) L =89,50 m	m	89,50		
					<b>WARTOŚĆ NETTO</b>	
					<b>PODATEK VAT 23%</b>	
					<b>WARTOŚĆ BRUTTO</b>	





|