

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel.606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- NAZWA OBIEKTU** - **REMONT DROGI GMINNEJ KIELBOWO – BOGUCIN
NR 301053W**
- ADRES** - **BOGUCIN,
09-140 RACIĄŻ, GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ
UL. KILIŃSKIEGO 2
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKA** - **NR 100, NR 126**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2015 R

I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr int. arch. *Julian Wróbel*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CAU-A1E-ST7 *

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pod nazwą: „*Remont drogi gminnej Kielbowo - Bogucin nr 301053W*” zlokalizowanej na dz. ewid.: nr 100, nr 126 obręb Bogucin, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej Kielbowo - Bogucin nr 301053W. W ramach jest w/w drogi planuje się wykonanie następujących robót:

- oznakowanie tymczasowe robót,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,

2. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do remontu zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działce ewidencyjnej nr 100 oraz działce nr 126 obręb Bogucin. Początek odcinka stanowi granica z pasem drogowym drogi powiatowej nr 3023W (dz. Nr 126). Koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+254 drogi gminnej nr 301053W.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Długość odcinka drogi gminnej relacji Kielbowo - Bogucin przeznaczonego do remontu wynosi 254,00 m. Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz przebiega przez tereny rolnicze.

Stan nawierzchni na odcinku przeznaczonym do remontu jest niezadowolający. Występują tu liczne ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie. Pobocza gruntowe są miejscami zaniżone lub nieznacznie zawyżone. Szerokość nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok 5,50 m, natomiast szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 11,50 m do 14,00 m. Pobocza mają szerokość ok 0,75 m. Po obu stronach drogi znajdują się rowy.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Na rozpatrywanym odcinku w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej nr 301053W zaprojektowano jej remont.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W w ilości 75 kg/m^2 i szer. 5,62 m. Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o grub. 4,00 cm i szerokości 5,50 m. Pomiędzy poszczególnymi warstwami zastosowano skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości $0,30 \text{ kg/m}^2$.

Projektuje się spadek obustronny nawierzchni $i = 2\%$.

Przy wykonywaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych przyjęto obustronną odsadzkę o szerokości wynoszącej 1,5 razy grubość warstwy wyżej leżącej w konstrukcji nawierzchni.

Połączenie nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka drogi z nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej należy uszczelnić masą zalewową.

Istniejące pobocza gruntowe na szerokości 0,75 m zostaną uzupełnione oraz wyprofilowane. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

6.1. Odcinek od km 0+000 do km 0+254

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W - 75 kg/m^2 .
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o $h = 4,00 \text{ cm}$.

7. Kolizje

Podczas przebudowy przedmiotowej drogi nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

8. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- oznakowanie tymczasowe robót,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż przewidzianej do remontu drogi gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Przebudowa drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania niema wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

PLAN ORIENTACYJNY






PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

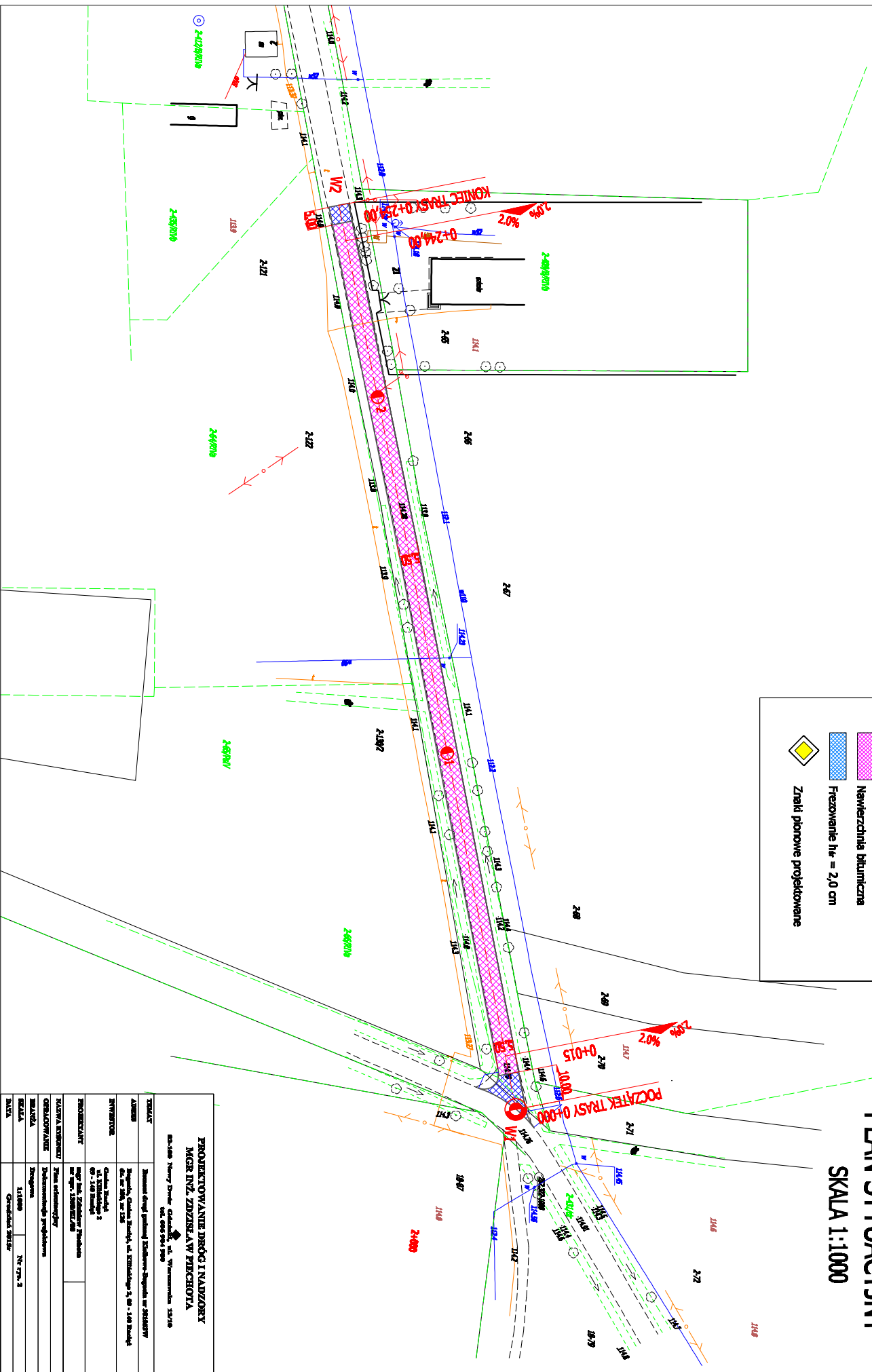
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Remont drogi gminnej Kielbowo-Bogucin nr 301053W	
ADRES	Bogucin, Gmina Raciąż, ul. Kilińskiego 2, 09 - 140 Raciąż dz. nr 100, nr 126	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

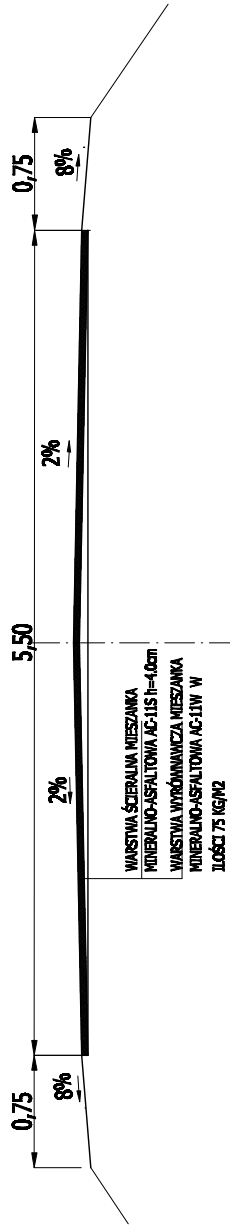
LEGENDA	
	Nawierzchnia bitumiczna
	Fiezowanie $h_w = 2,0$ cm
	Znaki pionowe projektowane



PROJEKTOWANIE DRÓG I NAJZORY	
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
ul. Słowackiego 15/16, 20-009 Lublin	
TYTUŁ	Plan sytuacyjny
ALBUM	Plan sytuacyjny
INWENTARZ	Plan sytuacyjny
PROJEKT	Plan sytuacyjny
WYKONANIE	Plan sytuacyjny
WALIDACJA	Plan sytuacyjny
DATA	2024.09.05

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA Sz.108 Nowy Dwór Gdański, ul. Wieruszeńska 15/18 tel. 694 964 969	
TEMAT	Remont drogi gminnej Klakhorre-Boğadı nr 301633V
AMBIT	Boğadı, Gmina Boğadı, ul. Klakhorre 2, 69 - 140 Roadř dł. nr 104, nr 124
INWESTOR	Gmina Boğadı ul. Klakhorre 2 69 - 140 Roadř
PROJEKTANT	MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA nr wp. 1509/02/00
NALÓWA KWOTOWA	Pracochł. Inwestycyjny
OPRACOWANIE	Dobudowanie przyłokowa
RYSUJE	Drogozn
SCALA	1:50
DATA	Nr rys. 3 Grudzień 2015r

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy

PRZEDMIAR ROBÓT				
Remont drogi gminnej Kielbowo - Bogucin nr 301053W				
Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+254 $L = 0,254 \text{ km}$	km	0,254
2	Plan syt.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 2 cm grub. w km 0+000 - 0+010 oraz w km 0+249 - 0+254 $P = 68,5 \text{ m}^2 + 27,5 \text{ m}^2 = 96,0 \text{ m}^2$	m ²	96,00
II NAWIERZCHNIA				
3	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30 kg/m ² w km 0+000 - 0+254 $P = 96,00 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} + 239,00 \text{ m} \times 5,62 \text{ m} = 1\,439,18 \text{ m}^2$	m ²	1439,18
4	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wyrównawcza AC 11 W w ilości 75,00 kg/m ² oraz szer. 5,62 m w km 0+000 - 0+254 $M = 1\,439,18 \text{ m}^2 \times 75,00 \text{ kg/m}^2 = 107,94 \text{ Mg}$	Mg	107,94
5	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30 kg/m ² w km 0+000 - 0+254 $P = 96,00 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} + 239,00 \text{ m} \times 5,50 \text{ m} = 1\,410,50 \text{ m}^2$	m ²	1410,50
6	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S w km 0+000 - 0+254, szer. 5,50 m i grub po zagęszczeniu 4,0 cm $P = \text{jak w poz. nr 5} = 1\,410,50 \text{ m}^2$	m ²	1410,50
III POBOCZA				
7	Plan syt.	Uzupełnienie (do 5,0 cm) oraz profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m w km 0+000 - 0+254 $P = 2 \times 254,00 \text{ m} \times 0,75 \text{ m} = 381,00 \text{ m}^2$	m ²	381,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej Kielbowo - Bogucin nr 301053W

Lp.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (CPV: 45100000-8)						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+254	km	0,254		
2	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 2 cm grub. w km 0+000 - 0+010 oraz w km 0+249 - 0+254	m ²	96,00		
II NAWIERZCHNIA (CPV: 45233252-0)						
3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m ² w km 0+000 - 0+254	m ²	1439,18		
4	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wyrównawcza AC 11 W w ilości 75 kg/m ² oraz szer. 5,62 m w km 0+000 - 0+254	Mg	107,94		
5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m ² w km 0+000 - 0+254	m ²	1410,50		
6	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S w km 0+000 - 0+254, szer. 5,50 m i grub po zagęszczeniu 4,0 cm	m ²	1410,50		
III POBOCZA (CPV: 45233220-7)						
7	D-04.03.01	Uzupełnienie (do 5,0 cm) oraz profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m w km 0+000 - 0+254	m ²	381,00		
WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT 23%						
WARTOŚĆ BRUTTO						