

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Przebudowa drogi gminnej nr 301015W Kodłutowo oznaczonej nr ewid. działki 34, 60 w miejscowości Kodłutowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Kodłutowo, 09-140 Raciąż
Jedn. ewid.	Nr 142010_2 Raciąż
Obręb ewid.	Nr 22 Kodłutowo
Numer(y) działek	34 dr, 60 dr, 80 dr

## INWESTOR

Nazwa	Gmina Raciąż
Adres	Ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż

## JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

Nazwa	mgr inż. Paweł Gontarek
Adres	Ul. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

## AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0008/OWOD/13	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 25.06.2019 r.			1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	5
6. Zestawienie oznakowania pionowego	6
7. Informacje dodatkowe	6
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	9
Plan sytuacyjny (rys. nr 2), skala 1:1000	10

## 1. Opis techniczny

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 301015W Kodłutowo oznaczonej nr ewid. działki 34, 60 w miejscowości Kodłutowo”.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego

### 2. Lokalizacja inwestycji oraz działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

Omawiany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż, w miejscowości Kodłutowo.

Początek odcinka przeznaczonego do przebudowy znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 301019W relacji Sikory-Jeżewo-Wesel, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+839,70 przebudowywanej drogi gminnej.

Niniejszym opracowaniem objęte są działki ewidencyjne nr: 34 dr, 60 dr, 80 dr, jednostka ewidencyjna nr 142010\_2 Raciąż, obręb nr 22 Kodłutowo.

### 3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

#### 4. Stan istniejący

##### 4.1. Stan przed przebudową

Długość odcinka drogi gminnej nr 301015W przeznaczonego do przebudowy wynosi 839,70 m. Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze (głównie pola uprawne i łąki) o rozproszonej zabudowie zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o grubości około 10,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody.

Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 4,00 m, a szerokość pasa drogowego wynosi około 9,00 m. Pobocza drogi są trawiaste o szer. około 0,50 m – 0,75 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy.

Miejscowo występują krzaki, które ograniczają widoczność użytkownikom niniejszej drogi gminnej.

Droga nie posiada oznakowanie pionowego.

##### 4.2. Stan po przebudowie

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz kategorie pojazdów (dominuje lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych przy stosunkowo niewielkim udziale samochodów osobowych i dostawczych), przedmiotową drogę gminną zaprojektowano jako jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do poruszania się w obu kierunkach.

*Podstawowe założenia projektowe:*

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| • klasa techniczna    | - D         |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h   |
| • kategoria ruchu     | - KR1       |
| • obciążenie ruchem   | - 100 kN/oś |

Dla projektowanej drogi klasy technicznej D przyjęto:

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - 4,00 m
- pobocze utwardzone KŁSM 0/31,5 mm - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 5,50 m

Na odcinku prostym przyjęto:

- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe -  $i = 2\%$
- pochylenie poprzeczne poboczy z KŁSM 0/31,5mm -  $i = 8\%$
- pochylenie skarp i przeciwskaarp wykopów i nasypów - 1:1,5

Na odcinku prostym przyjęto:

- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne -  $i = 3\%$
- pochylenie poprzeczne zew. poboczy z KŁSM 0/31,5mm -  $i = 3\%$
- pochylenie poprzeczne wew. poboczy z KŁSM 0/31,5mm -  $i = 6\%$
- pochylenie skarp i przeciwskaarp wykopów i nasypów - 1:1,5

Niniejsza inwestycja ma na celu przebudowę przedmiotowej drogi gminnej tj. wykonywanie robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, poprzez przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowej na jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Przebudowę objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe). Zaplanowano również humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów.

## 5. Stan projektowany

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano oznakowanie pionowe.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów stałej organizacji ruchu pokazano na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) natomiast zestawienie oznakowania przedstawiono poniżej.

## 6. Zestawienie oznakowania pionowego

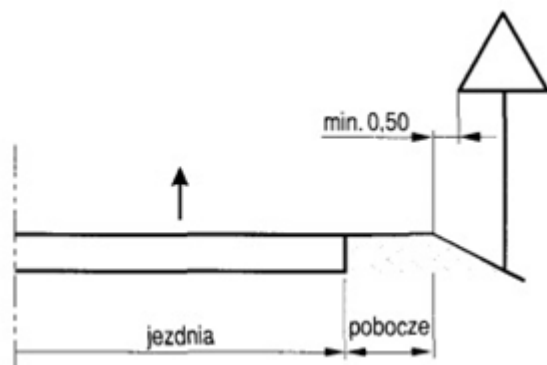
L.p.	Nazwa	Ilość [szt.]	Uwagi
Oznakowanie pionowe			
1	A-7	3,00	
2	A-6b	2,00	
3	A-6c	2,00	
4	A-30	1,00	
5	T „Zmiana nawierzchni”	1,00	
6	T-1 „150 m”	1,00	
7	Słupek 50 mm	8,00	

## 7. Informacje dodatkowe

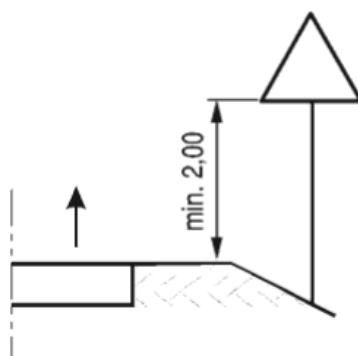
Należy zastosować znaki pionowe należące do grupy wielkości „M” – małe na drodze gminnej oraz wielkości „S” – średnie na drodze powiatowej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji  $\beta$  dla folii typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

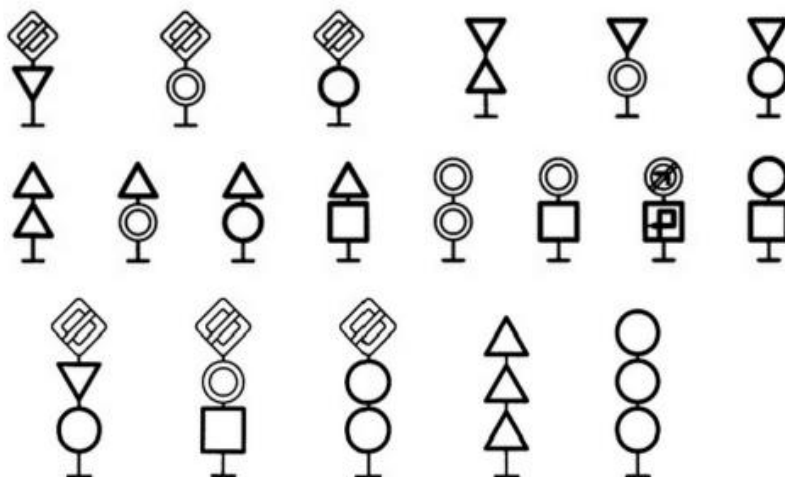
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



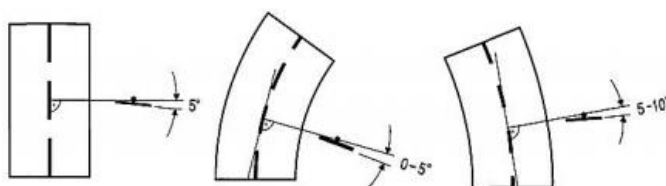
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

## 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2019 r.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA