

Koziebrody, dnia 28.05.2018 r.

SP.271.1.2018

Wyjaśnienie do zapytania ofertowego znak : SP.271.1.2018 z dnia 18.05.2018 r.

”Dowóz dzieci i młodzieży do Szkoły Podstawowej im. Władysława Stanisława Reymonta w Koziebrodach z oddziałem gimnazjalnym w roku szkolnym 2018/2019”

Zamawiający przekazuje odpowiedzi na pytania, jakie wpłynęły w postępowaniu na

”Dowóz dzieci i młodzieży do Szkoły Podstawowej im. Władysława Stanisława Reymonta w Koziebrodach w roku szkolnym 2018/2019”

1. Prosimy uprzejmie o wyjaśnienie/potwierdzenie, mając na względzie treść zapisów zapytań ofertowych, że stosowanie do przedmiotu Zamówienia, usługi w zakresie przewozu uczniów, które będą świadczone przez wybranego wykonawcę (przewoźnika autobusowego) w związku z nabywaniem przez Zamawiającego od tego wykonawcy (przewoźnika autobusowego) imiennych biletów miesięcznych dla uczniów, mogą być wykonywane przez takiego przewoźnika autobusowego w ramach przewozów regularnych w rozumieniu *art.4 pkt 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz.1907 – tekst jednolity z późn.zm.) („u.t.d”)* tj. na podstawie oraz zgodnie z posiadanymi/ uzyskanymi przez takiego przewoźnika zezwoleniami na wykonanie przewozów regularnych (w krajowym transporcie drogowym), o których mowa w art.1 u.t.d?

Usługi, które będą świadczone przez wybranego Wykonawcę będą dotyczyły dowożenia uczniów Szkoły Podstawowej w Koziebrodach z oddziałem gimnazjalnym. W miarę posiadanych wolnych miejsc zamawiający dopuszcza dowożenie uczniów do szkoły, którzy sami wykupią bilety miesięczne na dojazd.

2. Prosimy o potwierdzenie/zaprzeczenie stwierdzenia, że wykonawca będzie świadczył usługi w ramach komunikacji regularnej publicznej w ramach krajowego transportu drogowego.

Potwierdzamy, że Wykonawca będzie świadczył usługi w ramach przewozów regularnych w Krajowym transporcie drogowym.

3. Prosimy o potwierdzenie/zaprzeczenie stwierdzenia, że opis przedmiotu zamówienia będzie rozliczany na podstawie biletów miesięcznych pomniejszonych o ustawową ulgę dla uczniów wynikających z art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznymi transportu zbiorowego (t.j. Dz., U. z 2012 r., poz. 1138 ze zm.).

Potwierdzamy, że przedmiot zamówienia będzie rozliczany na podstawie biletów miesięcznych wystawionych na uczniów spełniających wymagania dotyczące bezpłatnego transportu określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 59 z późn. zm.) – art. 32 ust.5 oraz art. 39 ust. 2 i 3.

4. W jakich przypadkach zamawiający przewiduje zmniejszenie się liczby dowożonych uczniów oraz maksymalnie o ile?

Liczba uczniów może ulec zmianie w poniższych przypadkach:

- a) *zmianie miejsca zamieszkania lub szkoły*
- b) *zobowiązania rodziców, że rodzic będzie dowozić dziecko własnym transportem*
- c) *inne uzasadnione przypadki*

Szacujemy, że zmiana liczby dowożonych uczniów może ulec zmianie w granicach 9%.

5. W nawiązaniu do punktu 2. W formularzu ofertowym, a mianowicie : „zobowiązanie zleceniobiorcy do zrealizowania całości zadania określonego w przedmiarze robót w ciągu roku szkolnego 2018/2019” prosimy o wyjaśnienie czy możliwe jest w trakcie realizowania umowy oddanie wykonania przedmiotu zamówienia podwykonawcy?

W uzasadnionych przypadkach dopuszczamy możliwość wykonania zamówienia przez podwykonawcę.

6. Czy w podanych miejscowościach przewiduje się zatrzymywanie na wszystkich punktach zbornych oznaczonych znakiem D15 – przystanek autobusowy ?
Wymagamy aby autobusy zatrzymywały się w miejscowościach i miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego.
7. Czy w przypadku podania przybliżonej liczby uczniów, o których mowa w zapytaniu ofertowym zamawiający przewiduje zmniejszenie się liczby dowożonych uczniów? Jeżeli tak to w jakich przypadkach oraz o ile?

Istnieje możliwość, że liczba dowożonych uczniów ulegnie zmniejszeniu (tak jak w odpowiedzi na pytanie 4).

8. Czy zleceniodawca jest w stanie określić dokładną liczbę kilometrów jaką będzie miał do pokonania autobus w ciągu dnia, lub miejscowości, przez które będzie wykonywany przedmiot zamówienia ?

Miejscowości, przez które będzie odbywał się dowóz to:

Autobus I:

- **Kraszewo Podborne**
- **Kraszewo- Gaczuły**
- **Kraszewo- Rory**
- **Kraszewo- Czubaki**
- **Bielany**

Autobus II:

- **Kraszewo-Falki**
- **Żukowo Strusie**

- Stary Niedróż

- Młody Niedróż

Druchowo

- Malewo

9. W odniesieniu do § 8. Projektu Umowy, a mianowicie : „, W przypadku wystąpienia potrzeby zmian, Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Wykonawcę z jednodniowym wyprzedzeniem”, w jaki sposób wykonawca może pozyskiwać zezwolenia w ciągu jednego dnia, jeżeli procedura uzyskania może trwać maksymalnie 2 miesiące?

W przypadkach, gdy zmiana ma mieć charakter okresowy lub trwały Zamawiający poinformuje Wykonawcę z odpowiednim wyprzedzeniem, który umożliwi wydanie nowych zezwoleń.

10. Mając na względzie, iż zgodnie z Art.87 ust.1 Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym przewoźnicy autobusowi obowiązani są do uwzględnienia ulg ustawowych przy sprzedaży biletów (w tym m.in. imiennych biletów miesięcznych dla uczniów z ulgą 49%) jedynie do dnia 31 grudnia 2018 roku, prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuszcza możliwość (co powinno znaleźć odzwierciedlenie we wzorze umowy) wypowiedzenia umowy przez każdą ze stron z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy wykonawca zgodnie z przepisami (obowiązującymi od 1 stycznia 2019 roku) nie będzie miał podstawy prawnej do sprzedaży biletów miesięcznych z dotychczasową ulgą ustawową.

W przypadku zmiany przepisów dotyczących ulg ustawowych przy sprzedaży biletów miesięcznych Zamawiający dopuszcza możliwość wypowiedzenia umowy przez każdą ze stron z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.